Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 230 (9366) | Четверг, 16 сентября 1943 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Успешное наступление Красной Армии продолжается.

15 сентября советские войска после ожесточённых боев овладели крупным железнодорожным узлом и городом Нежин—важнейшим опорным пунктом обороны немцев на путях к Киеву.

Слава Красной Армии, освобождающей родную советскую землю от немецких дикарей!

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Генералу армии РОКОССОВСКОМУ

Войска Центрального фронта, продолжая наступление, сегодня 15 сентября после двухдневных ожесточённых боёв овладели крупным железнодорожным узлом и городом НЕЖИН — важнейшим опорным пунктом обороны немцев на путях к Киеву.

В боях за НЕЖИН отличились войска генерал-лейтенанта ЧЕРНЯХОВСКОГО, генерал-майора КОЗЛОВА П. М., гвардейцы-танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КОРЧАГИНА и лётчики генерал-лейтенанта авиации РУДЕНКО.

Особенно отличились:

280 Конотопская стрелковая дивизия генерал-майора ГОЛОСОВА, 132 Бахмачская стрелковая дивизия генерал-майора ШКРЫЛЕВА, 24 Гвардейская механизированная бригада полковника МАКСИМОВА, 25 Гвардейская механизированная бригада полковника АРТАМОНОВА, 26 Гвардейская Севская механизированная бригада генерал-майора БАРИНОВА, 57 Гвардейская танковая бригада подполковника СИЛОВА, 299 штурмовая авиационная дивизия полковника КРУПСКОГО, 286 истребительная авиационная дивизия полковника ИВАНОВА.

В ознаменование одержанной победы, отличившимся в боях за освобождение города НЕЖИН, 7-му Гвардейскому механизированному корпусу, 24-й Гвардейской механизированной бригаде, 25-й Гвардейской механизированной бригаде, 57-й Гвардейской танковой бригаде, 299 штурмовой авиационной дивизии и 286 истребительной авиационной дивизии присвоить наименование «Нежинских», и впредь эти соединения именовать:

7-ой Гвардейский Нежинский механизированный корпус,

24-я Гвардейская Нежинская механизированная бригада,

25-я Гвардейская Нежинская механизированная бригада,

57-я Гвардейская Нежинская танковая бригада,

299-я Нежинская штурмовая авиационная дивизия,

286-я Нежинская истребительная авиационная дивизия.

280-ю Конотопскую стрелковую дивизию, 132-ю Бахмачскую стрелковую дивизию, 26-ю Гвардейскую Севскую механизированную бригаду, второй раз отличившихся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденами Красного Знамени.

Сегодня 15 сентября в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город НЕЖИН, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города НЕЖИН.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

15 сентября 1943 года.

О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановлением Государственного Комитета Обороны от 2 января 1943 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА

Баранову Виктору Кирилловичу.
Каткову Александру Васильевичу.
Коломиец Трофиму Калиновичу.
Миссан Ивану Ильичу.
Пэрн Лембиту Абрамовичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ВОЙСК СВЯЗИ

Стрелкову Андрею Матвеевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЙСК

Ковалеву Ивану Владимировичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА

Алферову Алексею Ивановичу.
Арабей Павлу Григорьевичу.
Брайлян Филиппу Васильевичу.
Голоско Анисиму Михайловичу.
Григорьевскому Ивану Федоровичу.
Грызлову Федору Ивановичу.
Дремину Дмитрию Феоктистовичу.
Казарцеву Александру Игнатьевичу.
Лазаревич Леониду Николаевичу.
Лукьянченко Григорию Сергеевичу.
Макарову Михаилу Григорьевичу.
Некрасову Ивану Михайловичу.
Полторжицкому Брониславу Иосифовичу.
Ребрикову Корнею Григорьевичу.
Рыбко Эвересту Сергеевичу.
Сивакову Ивану Прокофьевичу.
Солдатову Николаю Лаврентьевичу.
Чекмазову Петру Никифоровичу.
Чернову Виктору Георгиевичу.
Юхимчук Александру Харитоновичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

Жилину Борису Алексеевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЙСК

Каргину Ивану Владимировичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ

Ибрагимову Борису Николаевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. СТАЛИН.**
Управляющий Делами Совнаркома СССР **Я. ЧАДАЕВ.**

Москва, Кремль. 15 сентября 1943 г.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 15 сентября

15 сентября на КИЕВСКОМ направлении наши войска, после двухдневных ожесточённых боёв, овладели крупным железнодорожным узлом и городом НЕЖИН.

На ЗАПОРОЖСКОМ и МЕЛИТОПОЛЬСКОМ направлениях наши войска развивали успешное наступление и, продвинувшись вперёд на 10—15 километров, овладели городом ГУЛЯЙ ПОЛЕ, районным центром Днепропетровской области ПОКРОВСКОЕ, районным центром Запорожской области и станцией КУЙБЫШЕВО, а также заняли свыше 60 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты КОЛОМИЙЦЫ, РАВНОПОЛЬ, ВЕРБОВОЕ, НОВОСЕЛОВКА, РЕШЕТИЛОВКА, ГАЙЧУЛ, БЛАГОВЕЩЕНКА, БЕЛОЦЕРКОВКА, ЗАХАРЬЕВКА, СТАРО-ДУБОВКА, УРЗУФ.

На ПАВЛОГРАДСКОМ направлении наши войска продолжали развивать наступление и, продвинувшись вперёд от 10 до 15 километров, заняли свыше 120 населённых пунктов и среди них крупные населённые пункты НОВО-НИКОЛАЕВКА, ЗАКУТНЕВКА, НОВО-ПЕТРОВКА, КНЯЗЕВО, РОЖДЕСТВЕНСКОЕ, НАДЕЖДИНО, СТАРЫЕ БЛИЗНЕЦЫ, БАРБАЛАТОВО, НИКОЛАЕВКА, АЛЕКСАНДРОВКА, ДОБРОВОЛЬЕ, АЛЕКСАНДРОПОЛЬ и железнодорожные станции РАЗДОЛЬЕ, КРАСНОПАВЛОВКА, БЛИЗНЕЦЫ.

На БРЯНСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, овладели городом ДЯТЬКОВО и крупным населённым пунктом ЛУБОХНА.

Наши войска, наступающие юго-западнее ХАРЬКОВА, продвинулись вперёд от 5 до 8 километров и заняли свыше 20 населённых пунктов, в том числе районный центр Харьковской области НОВАЯ ВОДОЛАГА и крупные населённые пункты СТАРАЯ ВОДОЛАГА, КНЯЖНОЕ, ОХОЧАЕ, МЕЛИХОВКА, ПАРАСКОВЕЯ, БЕРЕСТОВАЯ, ЕФРЕМОВКА.

На ПРИЛУКСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, заняли несколько населённых пунктов, в том числе районный центр Полтавской области СЕНЧА.

На РОСЛАВЛЬСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и заняли несколько населённых пунктов.

В течение 14 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 59 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 80 самолётов противника.

* * *

На Киевском направлении наши войска овладели крупным железнодорожным узлом и городом Нежин. На подступах к городу немцы создали сильный оборонительный рубеж и подтянули сюда свежие части. В течение двух дней происходили ожесточённые бои. На рассвете 15 сентября наши войска овладели железнодорожным узлом и городом Нежин — важнейшим опорным пунктом обороны немцев на пути к Киеву. В результате этой победы советских войск противник лишился последней железнодорожной рокадной магистрали на левобережьи Днепра. В бою за Нежин истреблено до 3.000 немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи и много пленных.

• • •

На Запорожском и Мелитопольском направлениях наши войска развивали успешное наступление и овладели городом Гуляй Поле, районным центром Днепропетровской области Покровское, районным центром Запорожской области и станцией Куйбышево, а также заняли свыше 60 других населённых пунктов. Попытки немцев контратаками задержать стремительное наступление советских войск закончились разгромом многих пехотных и танковых подразделений противника. За день боёв немцы потеряли только убитыми свыше 2.000 солдат и офицеров. Уничтожено 16 немецких танков и бронетранспортёров, 5 самоходных и 44 полевых орудия. По неполным данным захвачены 4 исправных танка, 40 орудий разных калибров, 5 складов боеприпасов, 7 складов с продовольствием и военным имуществом. Взято более 300 пленных.

Наша авиация днём и ночью наносила удары по войскам и технике противника. В течение дня советские лётчики в воздушных боях сбили 34 немецких самолёта.

• • •

На Павлоградском направлении наши войска продолжали наступление и заняли свыше 120 населённых пунктов. Отряды немецкой пехоты, усиленные танками и самоходными орудиями, опираясь на укреплённые населённые пункты, оказывают упорное сопротивление. Наши бойцы прорываются в тылы противника, дезорганизуют вражескую оборону и истребляют немецкие отряды и гарнизоны. Части Н-ского соединения, отбрасывая противника, уничтожили свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи, в числе которых 24 орудия, 2 бронетранспортёра, много пулемётов и винтовок.

• • •

Юго-западнее Харькова наши войска, сломив упорное сопротивление противника, продвинулись вперёд и заняли свыше 20 населённых пунктов. Бойцы Н-ского соединения ворвались в районный центр Харьковской области Новая Водолага и после ожесточённых уличных боёв овладели им. В боях за Новую Водолагу уничтожено до 800 гитлеровцев, подбито и сожжено 12 танков и 5 самоходных орудий. На улицах осталось много брошенного немцами разного вооружения и боеприпасов.

• • •

На Прилукском направлении наши войска продолжали продвигаться вперёд. Советские бойцы в ряде мест переправились через реку Сула и тем самым сорвали попытки немцев закрепиться на этом водном рубеже. Части Н-ского соединения на западном берегу реки заняли районный центр Полтавской области Сенча и несколько других населённых пунктов. Захвачены 13 орудий, 2 радиостанции, склад боеприпасов и другие трофеи. Танкисты Н-ской части ворвались в расположение противника и раздавили гусеницами 15 противотанковых орудий.

• • •

На Брянском фронте наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения в результате упорных боёв заняли город Дятьково, а также ряд других населённых пунктов. В этих боях уничтожено свыше батальона гитлеровцев. Захвачено много вооружения и боеприпасов. Советские кавалеристы в лесном бою разгромили одну часть противника.

• • •

На Рославльском направлении наши войска вели наступательные бои. Севернее Варшавского шоссе части Н-ского соединения, продвигаясь вперёд, подошли к реке Десна. На другом участке наши подразделения заняли два сильно укреплённых опорных пункта противника. В этих боях уничтожено до 400 немецких солдат и офицеров.

Наша авиация крупными силами произвела два налёта на большой аэродром противника. В результате бомбардировок уничтожено и повреждено до 50 немецких самолётов. В воздушных боях над аэродромом сбито 9 немецких истребителей.

• • •

Наши корабли в Баренцовом море потопили два транспорта противника водоизмещением по 6 тысяч тонн каждый.

Лётчики Краснознамённого Балтийского флота потопили транспорт и повредили тральщик противника.

• • •

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Орловской области, ночью напал на расположение немецкого подразделения. В ожесточённом бою партизаны истребили до роты гитлеровцев, сожгли 60 бочек с бензином, 47 автомашин и 26 мотоциклов. Захвачены трофеи, в том числе 9 пулемётов, 50 винтовок и много различного военного имущества.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении 280 Конотопской стрелковой дивизии, 132 Бахмачской стрелковой дивизии и 26 гвардейской Севской механизированной бригады орденами Красного Знамени

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество **наградить:**

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

280 Конотопскую стрелковую дивизию
132 Бахмачскую стрелковую дивизию
26 гвардейскую Севскую механизированную бригаду.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 15 сентября 1943 г.

Прием тов. И. В. Сталиным Главы Французской Военной Миссии в СССР бригадного генерала Э. Пети

15 сентября Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталин принял бригадного генерала Э. Пети, Главу Военной Миссии Французского Комитета Национального Освобождения в СССР. На приеме присутствовал Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов.



Москва салютует доблестным войскам Красной Армии, освободившим от немецких захватчиков город Нежин. Фото М. Калашникова.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении строителей Северо-Печорской железной дороги

За успешное строительство в 1940—43 г.г. новой Северо-Печорской железной дороги Воркута—Котлас—Коноша протяжением 1847 километров и освоение Печорского угольного бассейна **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Бакина** Александра Климентьевича — главного инженера Главного управления железнодорожного строительства НКВД.
2. **Богданова** Сергея Ильича — старшего инженера.
3. **Вишератина** Семена Алексеевича — начальника геологоразведочных работ.
4. **Игнатова** Степана Андреевича — секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
5. **Перекрестова** Петра Петровича — главного инженера строительства.
6. **Тараненко** Алексея Георгиевича — первого секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
7. **Тарханова** Леонида Александровича — начальника строительства.
8. **Торопова** Федора Алексеевича — главного технолога промысла.
9. **Фейтельсона** Владимира Самойловича — главного инженера Воркутстроя.
10. **Френкель** Нафталия Ароновича — начальника Главного управления.
11. **Чарквиани** Георгия Владимировича — инженера Мостостроения.
12. **Шемена** Семена Ивановича — начальника строительства.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Адамова** Андрея Ивановича — начальника эксплоатации шахты.
2. **Астахова** Валентина Михайловича — начальника ремонтного завода.
3. **Дмитриенко** Нину Яковлевну — технолога сажевого завода.
4. **Дорофеева** Николая Васильевича — начальника промысла.
5. **Дурицкого** Ивана Александровича — забойщика шахты.
6. **Иванова** Алексея Федоровича — начальника шахты.
7. **Ключкина** Иосифа Ильича — заместителя начальника строительства.
8. **Константинова** Алексея Владимировича — начальника экспедиции.
9. **Ладанову** Анну Ивановну — паровозного машиниста.
10. **Лукацкого** Леонида Давыдовича — начальника отдела.
11. **Макарова** Ивана Дмитриевича — начальника строительства.
12. **Меркурьева** Владимира Дмитриевича — начальника отдела.

(Продолжение см. на 2-й стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении строителей Северо-Печорской железной дороги

(ПРОДОЛЖЕНИЕ).

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

13. **Малькова** Илью Кузьмича — забойщика шахты.
14. **Начитайло** Никиту Григорьевича — инженера-строителя.
15. **Огородникова** Георгия Петровича — секретаря Архангельского областного комитета ВКП(б).
16. **Попова** Виктора Яковлевича — колхозника колхоза им. Куйбышева Коми АССР.
17. **Ртищева** Сергея Николаевича — инженера Мостостроения.
18. **Столпревского** Льва Ильича — инженера Мостостроения.
19. **Тополина** Степана Александровича — заместителя начальника Главного управления.
20. **Турашева** Сергея Дмитриевича—председателя Совнаркома Коми АССР.
21. **Улина** Адольфа Александровича — инженера строителя.
22. **Чернова** Александра Александровича — геолога Академии наук по изучению севера.
23. **Шлеенкина** Василия Васильевича — прораба.
24. **Щукина** Константина Павловича — главного инженера строительства.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Акимова** Константина Александровича — начальника охраны.
2. **Алимова** Лаврентия Корнеевича — инженера-строителя.
3. **Баба-Мурад Давлят оглы** — забойщика шахты.
4. **Барамидзе** Бориса Георгиевича—главного инженера строительства.
5. **Бедренцева** Платона Борисовича — начальника строительного участка.
6. **Бергера** Михаила Яковлевича — начальника отдела.
7. **Бронштейна** Гавриила Борисовича — начальника отдела.
8. **Бурдакова** Семена Николаевича — начальника строительства
9. **Быцко** Ивана Васильевича — заместителя начальника строительства.
10. **Важнова** Николая Петровича — секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
11. **Ветошкина** Геннадия Васильевича — председателя Президиума Верховного Совета Коми АССР.
12. **Ветошкина** Якова Егоровича — навалоотбойщика шахты.
13. **Вильницкого** Иосифа Францевича — заместителя начальника строительного отделения.
14. **Волкова** Алексея Ивановича — начальника шахты.
15. **Вонновского-Кригер** Константина Генриховича — начальника отделения геологоразведочных работ.
16. **Гонцберга** Абрама Вульфовича — заместителя начальника экспедиции.
17. **Гурского** Болеслава Игнатьевича — начальника строительства ТЭЦ.
18. **Даляквишвили** Александра Владимировича—начальника отдела.
19. **Евстигнеева** Сергея Кузьмича—заместителя начальника Политотдела.
20. **Зубова** Сергея Михайловича—начальника отдела.
21. **Иванова** Евгения Германовича—начальника сажевых заводов.
22. **Каневец** Семена Ильича—начальника отделения.
23. **Карташева** Константина Кирилловича—заместителя начальника Главного управления.
24. **Котинова** Михаила Петровича—начальника Лентранспроекта.
25. **Кожевникова** Петра Павловича—инженера мостостроения.
26. **Корнейчука** Иосифа Евдокимовича—начальника политотдела.
27. **Королева** Прокофия Дмитриевича — секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
28. **Котляевского** Ивана Павловича—начальника охраны.
29. **Кулакова** Ивана Максимовича—секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
30. **Кульчицкого** Иосифа Шлемовича—заместителя начальника строительства.
31. **Кухтикова** Алексея Демьяновича — начальника политотдела.
32. **Леснова** Петра Ивановича—начальника отдела.
33. **Макарова** Матвея Николаевича — начальника политотдела.
34. **Малькова** Павла Михайловича — сотрудника НКВД.
35. **Малинкина** Бориса Григорьевича—начальника отдела.
36. **Мартовицкого** Ивана Кирилловича — заместителя начальника строительства.
37. **Мурзина** Анатолия Михайловича—начальника карьерного хозяйства.
38. **Овсий** Александра Прокофьевича — главного инженера шахты.
39. **Потемкина** Николая Федоровича — заместителя начальника строительства.
40. **Пяро** Карла Федоровича — начальника отдела.
41. **Славина** Аркадия Степановича — начальника строительного отделения.
42. **Сонна** Николая Марковича — начальника совхоза.
43. **Соколова** Михаила Ефремовича — заместителя начальника отдела Управления Наркомморфлота.
44. **Соколова** Василия Петровича—начальника строительства.
45. **Уварова** Василия Андреевича — заместителя начальника Управления.
46. **Умова** Илью Абрамовича — начальника строительства.
47. **Царева** Андрея Фокеевича — начальника строительного района.
48. **Цибелева** Илью Егоровича — пилота.
49. **Цфас** Александра Давыдовича — начальника строительного отделения.
50. **Штейнберга** Давида Александровича — начальника отдела.
51. **Щекина** Александра Александровича—заместителя начальника Политотдела.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении строителей железных дорог на Волге

За успешное строительство в период Отечественной войны—1942—1943 г.г. новых железных дорог в районе правобережной Волги—Сталинград—Вольск, Ульяновск—Свияжск—наградить работников строительной организации НКВД СССР:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Афанасьева** Григория Давыдовича — начальника строительства.
2. **Гвоздевского** Федора Алексеевича — начальника строительства.
3. **Ивенко** Леонида Прокофьевича — начальника работ.
4. **Крылова** Алексея Алексеевича — заместителя начальника строительства.
5. **Мельника** Ивана Гавриловича — начальника работ.
6. **Мирзоева** Николая Александровича — главного инженера строительства.
7. **Московича** Григория Евсеевича — начальника строительного отделения.
8. **Хачьяна** Григория Сагателовича — заместителя начальника производственного отдела.
9. **Шемель** Иосифа Донатовича — заместителя начальника строительства.
10. **Филимонова** Михаила Васильевича — начальника строительства.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Большакова** Владимира Матвеевича — инженера-строителя.
2. **Ковпака** Фому Филипповича — землекопа.
3. **Солодушко** Семена Фомича — производителя работ.
4. **Стыллера** Аркадия Романовича — начальника отделения связи.
5. **Худякова** Павла Васильевича — заместителя начальника Главного управления.
6. **Червякова** Василия Алексеевича — главного инженера Желдорпроекта.
7. **Шиурова** КонстантинаНиловича — заместителя управляющего Промбанка СССР.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Асташева** Григория Ивановича — пилота.
2. **Барабанова** Василия Арсентьевича — начальника строительства.
3. **Боровицкого** Авраама Израилевича — заместителя начальника строительства.
4. **Ведяпина** Николая Григорьевича — секретаря Камышинского райкома ВКП(б).
5. **Горелика** Георгия Леонтьевича — начальника строительного отделения.
6. **Горского** Михаила Васильевича — начальника отдела.
7. **Гутмана** Григория Львовича — начальника отдела.
8. **Кармановского** Дмитрия Григорьевича—начальника авиаотряда.
9. **Маккавеева** Николая Иосифовича — начальника экспедиции.
10. **Перегудова** Василия Ефимовича — начальника Политотдела.
11. **Рождественского** Владимира Ивановича — главного инженера строительства.
12. **Савицкого** Иосифа Васильевича — начальника строительного отделения.
13. **Сапунова** Анатолия Петровича — начальника сектора.
14. **Татаринцева** Петра Константиновича — главного инженера экспедиции.
15. **Тренева** Владимира Петровича — бывшего заместителя начальника отделения.
16. **Финарского** Моисея Ильича — начальника отдела.
17. **Федорова** Анатолия Владимировича — главного инженера экспедиции.
18. **Финкенштейна** Юрия Карловича — начальника отделения.
19. **Ходас** Якова Семеновича — заместителя начальника отдела.
20. **Цвелодуба** Бориса Ивановича — заместителя начальника отдела.
21. **Яхонтова** Давида Михайловича — начальника конторы снабжения.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Авраамова** Николая Алексеевича — начальника отдела.
2. **Андрейчика** Алексея Лукича — производителя работ.
3. **Антоненко** Андрея Михайловича — начальника колонны.
4. **Анфилофьева** Василия Вавиловича — начальника отдела.
5. **Апресян** Арутюна Аветисовича — инженера гражданских сооружений.
6. **Аргира** Петра Христофоровича — начальника отделения.
7. **Ахтямова** Шакира Ахметзяновича — секретаря Буинского райкома ВКП(б) Татарской АССР.
8. **Бакулина** Василия Петровича — инженера искусственных сооружений.
9. **Баничук** Владимира Авксентьевича — заместителя начальника экспедиции.
10. **Баранова** Николая Григорьевича — начальника строительного отделения.
11. **Баранову** Марию Александровну — начальника проектной группы.
12. **Батырева** Двестимура Балаевича — бойца землекопа.
13. **Бейлина** Ефима Эмануиловича — заместителя начальника отдела.
14. **Белова** Алексея Васильевича — начальника боевого участка.
15. **Белохвостикова** Михаила Дмитриевича — заместителя начальника сектора.
16. **Белого** Василия Ивановича — механика экскаваторного парка.
17. **Берлина** Ромуальда Яновича — начальника части связи.
18. **Бершова** Михаила Александровича — инженера-механика.
19. **Болдакова** Евгения Васильевича—консультанта Желдорпроекта.
20. **Большакова** Василия Егоровича — производителя работ.
21. **Борисова** Георгия Ивановича — заместителя начальника отдела.
22. **Борисова** Петра Тихоновича — начальника строительного отделения.
23. **Бортникова** Максима Лукича — землекопа.
24. **Бранина** Валентина Дмитриевича — начальника строительного отделения.
25. **Бурдакова** Александра Александровича — начальника отдела.
26. **Гильнера** Николая Карловича — заместителя главного инженера.
27. **Гладкова** Николая Афанасьевича — начальника боевого участка.
28. **Гликина** Самуила Исааковича — начальника карьерного хозяйства.
29. **Гобе** Вильгельма Яновича — начальника отдела.
30. **Гранильщикова** Владимира Анисимовича — начальника экспедиции.
31. **Гулкина** Владимира Исааковича — управляющего конторой Промбанка.
32. **Гуменюка** Михаила Ивановича — начальника Вольского Городского отдела.
33. **Гусева** Владимира Алексеевича — заместителя начальника строительства.
34. **Данилова** Николая Николаевича—начальника отдела.
35. **Дементьева** Ивана Максимовича—начальника отдела.
36. **Дзгоева** Захария Васильевича—командира отделения строительства батальона.
37. **Доброхотова** Георгия Всеволодовича—инженера.
38. **Долженко** Александра Акимовича — инженера-строителя.
39. **Еремеева** Василия Григорьевича—инженера-строителя.
40. **Ершова** Василия Ивановича—начальника охраны.
41. **Житкова** Анатолия Порфирьевича—начальника отделения.
42. **Закурдаева** Николая Васильевича—начальника отдела.
43. **Замотаева** Николая Сергеевича — начальника отдела.
44. **Зарубина** Сергея Александровича—заместителя начальника отдела.
45. **Захребеткова** Алексея Павловича — начальника экспедиции.
46. **Иваненкова** Василия Николаевича — помощника начальника отдела.
47. **Иванова** Александра Васильевича—начальника дистанции пути.
48. **Иванова** Петра Ивановича.
49. **Калинова** Алексея Яковлевича—производителя работ.
50. **Капника** Виктора Александровича—начальника боевого участка.
51. **Кисина** Иосифа Ильича—начальника отдела.
52. **Козакова** Ивана Васильевича—командира отделения строительного батальона.
53. **Колоцей** Ефрема Алексеевича — начальника колонны.
54. **Косого** Вульфа Михайловича—инженера.
55. **Кочкина** Сергея Илларионовича—командира строительного батальона.
56. **Крейнина** Герца Лейбовича—начальника строительного отделения.
57. **Крепак** Георгия Андреевича—старшего прораба.
58. **Кузнецова** Арсентия Петровича—начальника изыскательской экспедиции.
59. **Купермана** Якова Мироновича—заместителя начальника отдела.
60. **Куртова** Владимира Ивановича — заместителя начальника отдела.
61. **Ладыжкова** Анатолия Капитоновича — начальника укладочного городка.
62. **Литвовского** Василия Филипповича — заместителя начальника производственной части строительного отделения.
63. **Логинова** Михаила Дмитриевича—начальника части связи.
64. **Мазуренко** Захара Ивановича — начальника строительного отделения
65. **Макарова** Николая Дмитриевича — инженера.
66. **Макарова** Николая Никандровича — инженера.
67. **Мамонова** Николая Афанасьевича — заместителя начальника Политотдела.
68. **Мартыненко** Федора Михайловича — начальника отдела.
69. **Марьяхина** Михаила Львовича — заместителя начальника строительного отделения.
70. **Михеева** Николая Демьяновича — начальника изыскательской экспедиции.
71. **Моткова** Степана Илларионовича — управляющего конторой Промбанка.
72. **Николаева** Александра Васильевича—инженера-строителя.
73. **Никольского** Юрия Ивановича — заместителя начальника отдела.
74. **Охлопкова** Алексея Ивановича — помощника командира строительного батальона.
75. **Павленко** Ивана Григорьевича — начальника отделения.
76. **Панфилова** Порфирия Ивановича — заместителя начальника Политотдела.
77. **Петрова** Михаила Александровича — начальника экспедиции.
78. **Плоткина** Исаака Иосифовича — начальника отдела.
79. **Поляк** Бориса Николаевича — заместителя начальника отдела
80. **Полякова** Виктора Петровича — начальника укладочного городка.
81. **Попова** Глеба Дмитриевича — начальника отдела конторы «Стальконструкция».
82. **Портнова** Владимира Александровича — инженера-строителя.
83. **Плуталова** Николая Михайловича — начальника отдела.
84. **Раковщика** Аркадия Тимофеевича — заместителя начальника отдела.
85. **Рахлина** Абрама Моисеевича — начальника отдела.
86. **Рыженко** Симона Васильевича — начальника отделения.
87. **Рыжова** Петра Ивановича — помощника начальника отдела.
88. **Рыкова** Федора Никаноровича — начальника охраны.
89. **Рыхлецкого** Луку Зиновьевича — инженера-строителя.
90. **Сатина** Арона Соломоновича — начальника отдела.
91. **Сендерихина** Марка Самойловича — начальника отдела.
92. **Соломко** Степана Михайловича — начальника отдела.
93. **Сперанского** Алексея Николаевича—начальника отделения.
94. **Старцева** Владимира Александровича — инженера.
95. **Степанова** Семена Григорьевича — бойца охраны.
96. **Стешенко** Владимира Михайловича — инженера-строителя.
97. **Сучкова** Александра Васильевича — начальника взрывных работ.
98. **Терещенко** Николая Карловича — электросварщика.
99. **Тихонравову** Марию Михайловну — инженера-строителя.
100. **Тищенко** Александра Васильевича—инженера.
101. **Ткачева** Марка Эмануиловича — начальника отделения.
102. **Толчинского** Самуила Павловича — помощника начальника отдела.
103. **Третьякова** Павла Николаевича — заместителя начальника отдела.
104. **Фарафонтьева** Александра Александровича — главного инженера экспедиции.
105. **Фейгельштейн** Аркадия Марковича—начальника строительного отделения.
106. **Хатылева** Аркадия Моисеевича — инструктора Политотдела.
107. **Хохлова** Михаила Ивановича — заместителя начальника отдела.
108. **Хищук** Алексея Архиповича — начальника отделения.
109. **Цыганок** Николая Федоровича — помощника командира взвода охраны.
110. **Чабан** Григория Лукича — начальника отдела.
111. **Черношейкина** Петра Григорьевича — производителя работ.
112. **Чечулина** Льва Григорьевича — начальника изыскательской экспедиции.
113. **Шац** Евгения Семеновича — начальника отдела.
114. **Шевцова** Семена Михайловича — пилота.
115. **Шкловского** Бориса Израилевича — начальника отдела.
116. **Шурыгина** Владимира Павловича — инженера-строителя.
117. **Юсфина** Илью Марковича — начальника отдела.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Акобджанова** Исаака Хабуджана — командира роты строительного батальона.
2. **Аксельрода** Рахмиеля Моисеевича — инженера.
3. **Аксеньева** Илью Григорьевича — начальника отдела.
4. **Алексеева** Бориса Николаевича — заместителя начальника бюро аэрос'емки.
5. **Амирханяна** Рачия Левоновича — заместителя начальника отдела.
6. **Андреева** Николая Павловича — заместителя начальника строительного отделения.

(Продолжение следует).

Москва от имени Родины салютует доблестным войскам, освободившим город Нежин

По приказу Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина вчера, 15 сентября, столица нашей Родины Москва от имени Родины салютовала доблестным войскам, освободившим город Нежин — важнейший опорный пункт обороны немцев на путях к Киеву.

Ровно в 20 часов грянул первый артиллерийский залп из 124 орудий. Сопровождаемые вспышками разноцветных ракет, один за другим в течение 4 минут были произведены 12 залпов.

Десятки тысяч москвичей на улицах и балконах домов, на бульварах, площадях и заводских дворах аплодисментами, возгласами «ура» приветствовали славных бойцов, офицеров и генералов, входящих в состав войск, руководимых генералом армии Рокоссовским, одержавших ещё одну крупную победу над немецко-фашистскими захватчиками.

Вся страна вместе с москвичами слушала транслировавшийся по радио артиллерийский салют в честь освободителей Нежина. (ТАСС).

—о—

Антифашистский митинг трудящихся Таганрога в защиту детей от гитлеровских извергов

ТАГАНРОГ, 15 сентября. (ТАСС). Здесь состоялся многолюдный митинг трудящихся Таганрога в защиту советских детей от фашистского варварства.

Выступившие на митинге ораторы привели многочисленные факты кошмарных злодеяний гитлеровских мерзавцев.

На трибуне — Мария Мазурова, мужа которой гестаповцы расстреляли за то, что их сын сражается в рядах Красной Армии. Она говорит о 22 месяцах немецкой оккупации, о тех ужасах, которые пережили жители города, лишенные хлеба, изгнанные из своих жилищ.

Мазурову сменяет подросток Женя Карповский. Его речь нельзя слушать без волнения.

— Немецкие палачи,— говорит он,— зверски замучили мою мать, дядю и тетю. Я остался с пятилетней сестрой и четырехлетним братом. Ещё немного, и мы, как и многие советские дети, находящиеся на захваченной врагом территории, погибли бы. Красная Армия освободила нас от немецких извергов, и я не боюсь теперь за судьбу моих маленьких сестры и брата. Советская власть вырастит и воспитает нас!

Вслед за ним выступают 13-летний Витя Торбов и ученица Лида Погромская, родители которых погибли от рук фашистских убийц.

В день митинга трудящиеся Таганрога внесли в фонд помощи детям-сиротам свыше 20.000 рублей. Несколько сот тысяч рублей поступило от городских организаций на восстановление детских учреждений.

Участники митинга приняли обращение ко всем трудящимся Ростовской области с призывом организовать помощь детям, оставшимся без родителей.

—о—

Колхозы Ярославской области закончили уборку зерновых

ЯРОСЛАВЛЬ, 15 сентября. (ТАСС). Сегодня колхозы области на 10 дней раньше прошлогоднего закончили косовицу зерновых и бобовых культур. Повсеместно идет массовая уборка картофеля и овощей, усиливаются темпы скирдования, обмолота и сдачи хлеба государству. Колхозы большинства районов области приступили к под'ёму зяби.

—о—

Колхозы Ленинградской области закончили теребление льна

ЛЕНИНГРАД, 15 сентября. (ТАСС). Колхозы области закончили теребление льна. Сельхозартели одного из основных льноводческих районов — Пестовского — первыми справились с обмолотом и расстилом. Завершается обмолот и расстил тресты в Окуловском, Маловишерском и Лычковском районах.

Своими силами готовим дорогу к зиме

Война изменила экономику среднеазиатских республик, вместивших часть нашей промышленности, перебазировавшейся с запада на восток. Вместе с тем изменился и характер работы Ташкентской дороги, возросло ее значение.

Война усложнила задачи нашей дороги, создала новые трудности, которые приходится преодолевать, работая напряженно, мобилизуя все силы и возможности. Приближающаяся третья военная зима несёт с собой ряд дополнительных трудностей, усложняющихся массовыми осенне-зимними перевозками богатого урожая колхозного сельского хозяйства.

Начиная с июня, железнодорожники развернули широкую подготовку к зиме 1943—1944 года. Ряд коллективов проявил при этом немало инициативы и находчивости, изыскивая на месте материалы и средства, своими руками оздоровляя паровозы, станки, отказываясь от услуг специальных бригад при ремонте об'ектов своего хозяйства.

Первыми за подготовку взялись коллективы Кзыл-Ординского отделения. Старшие машинисты тт. Крахмальный, Еременко, Григорьев, Ермаков, Ермолаев вместе со своими бригадами подготовили необходимые для отепления паровозов материалы. Используя для этого свободное от работы время на стоянках, в депо и станциях без ущерба для эксплоатации, они привели в полную техническую исправность свои машины. Старшие машинисты водокачек тт. Чумак, Скрынников, Самсонов и Семакина уже отремонтировали здания и агрегаты водокачек. Вместе с ними трудились их жены и дети. Заготовлено 50 процентов местного топлива, необходимого на зиму для водокачек. Городская партийная организация помогла кзыл-ординским железнодорожникам изыскать недостающие материалы.

Кзыл-ординцы призвали железнодорожников остальных отделений последовать их примеру. Их обращение встретило живой отклик.

Подготовку к зиме кзыл-ординцы и другие передовые коллективы умело сочетают с борьбой за улучшение производственных измерителей. В июле и августе среднесуточный пробег паровоза в Кзыл-Ординском отделении выполнен на 140 процентов, оборот паровоза сокращен на 4.4 часа, техническая скорость в среднем перевыполнена на 2.4 километра. Участники сталинской колонны паровозов, руководимые старшим машинистом т. Крахмальным, активно борются за соблюдение графика. Большинство паровозов колонны, как правило, работает по графику и по кольцу, перевыполняя заданные измерители.

Ценный почин проявили путейцы. Они взялись подготовить к зиме путевое хозяйство исключительно своими силами и средствами и одновременно помочь железнодорожникам освобождённых районов некоторыми материалами. Эта инициатива получила одобрение наркома путей сообщения тов. Л. М. Кагановича. В своей телеграмме нарком пишет:

«НКПС с удовлетворением отмечает инициативу путейцев Ташкентской железной дороги, взявших на себя обязательство подготовить путевое хозяйство дороги к зиме за счёт своих собственных ресурсов, а также обязательство выделить для железных дорог, освобождённых от немецко-фашистских захватчиков, 1.500 щитов, тысячу деревянных лопат, 300 ломов и один снегоочиститель. Передайте путейцам Ташкентской дороги благодарность НКПС за хороший почин».

Путейцы оздоровляют путевое хозяйство, не требуя завозных материалов. Они реставрируют старые детали верхнего строения пути. В дистанционных мастерских изготовляются стрелочные крестовины, противоугоны и другие детали, которые до войны привозились с заводов центра.

Вагонное депо Коканд—самое передовое предприятие нашей дороги. Длительное время оно держит переходящее Красное Знамя ЦК КП(б) Узбекистана и СНК Узбекской ССР. До 75 процентов кадров в депо — это пришедшие на производство в дни войны новички. Но руководители депо и вагонных участков тт. Каплан и Овчинников сумели так расставить молодые кадры, так правильно организовать их производственную учебу, что месячную программу каждый цех здесь, как правило, перевыполняет.

Подготовку к зиме вагонники начали с оздоровления решающих участков своего предприятия. Ремонтируются основные станки депо, компрессорное хозяйство, воздухопроводная сеть. Мастер автоконтрольного цеха тов. Лыков на 15 дней раньше намеченного срока закончил ремонт воздушной магистрали.

В авангарде подготовки к зиме идут машинисты-лунинцы. Полностью подготовился к зиме один из лучших водителей Ташкентской дороги—машинист депо Урсатьевское Михаил Егоров. Бригада Егорова совершила 80-тысячекилометровый пробег на своём паровозе между под'ёмочными ремонтом. Это почти вдвое больше положенной нормы. Бригада на высоких скоростях водит поезда, систематически экономит топливо, перевыполняет техническую скорость.

Таких машинистов, как Михаил Егоров, на дороге много. С высокими показателями идут к зиме машинисты депо Самарканд тт. Ковтун и Тякин. Они ездят на нефтяном отоплении и показывают пример бережного отношения к ценному топливу. Паровоз, на котором работает машинист Тякин, за 40 дней сэкономил 50 тонн нефти. На паровозе машиниста Ковтуна за это же время сэкономлено 40 тонн. Тов. Тякин перевыполняет техническую скорость в среднем на три километра, машинист Ковтун—на пять километров. Оба паровоза работают по графику и кольцу. В бригадах этих машинистов поддерживаются воинская дисциплина и порядок.

Трем паровозам старших машинистов депо Андижан тт. Локеева, Байдалина и Палачева уже выданы паспорта готовности к зиме. Придирчиво осматривали локомотивы руководители депо, но еще придирчивее готовили их бригады лунинцев.

Движенцы также широко мобилизуют местные ресурсы. На крупнейшей станции дороги Арысь по инициативе смены маневрового диспетчера Долгинова и дежурного по станции Матвеева без централизованных материалов и во внеурочное время отремонтированы все стрелочные будки, контора станции, вокзал, стрелочные переводы и инвентарь. Работники станций Чиили, Катта-Курган, Тюмень-Арык полностью обеспечили местным топливом бытовые и технические нужды своего предприятия.

На дороге есть ещё коллективы, которые неудовлетворительно ведут подготовку к зиме. Особенно плохо идёт дело там, где мало делается для улучшения производственных измерителей. Это—серьезный недостаток, без ликвидации которого мы не можем покончить с отставанием дороги в выполнении государственного плана перевозок. Поэтому борьбу за рост эксплоатационных измерителей мы считаем одной из важнейших задач. Её мы обязаны разрешить, развёртывая массовое и действенное соревнование в честь XXVI годовщины Октября.

Творческая инициатива железнодорожников, широко организованная мобилизация внутренних ресурсов, несомненно, помогут нам своими силами и средствами подготовить дорогу к бесперебойной работе предстоящей зимой.

ГАНИ ХОДЖАЕВ.
Начальник Ташкентской железной дороги.

Вклад шахтеров-черемховцев

ЧЕРЕМХОВО, 15 сентября. (ТАСС). Среди горняков Черемховского бассейна началось движение по оказанию братской помощи родному Донбассу. В фонд восстановления Донбасса решено внести 1 миллион рублей деньгами, 400 тонн картофеля, 150 тонн капусты, 100 голов скота, добыть в сентябре 13 тысяч тонн угля сверх плана.

Решение горняков уже претворяется в жизнь. За первые три дня второй декады уже добыто сверх плана 2.000 тонн угля. По примеру лучшего навалоотбойщика орденоносца Коровина коллектив пятой шахты сделал первый денежный взнос в фонд помощи Донбассу. Забойщица шахты имени Кирова Велик первой внесла со своего огорода мешок картофеля. Её примеру последовали и другие шахтеры.

1.000 тракторов переведены на твердое топливо

В своем письме товарищу Сталину участники совещания партийного, советского и колхозного актива Горьковской области в январе взяли обязательство — перевести на твердое топливо тысячу колесных тракторов. Слово, данное товарищу Сталину, сдержано. Тысяча колесных тракторов переведены на твердое топливо. Более 800 тракторов уже работают на колхозных полях и выработали в переводе на мягкую пахоту 17.000 гектаров.

В решении этой важнейшей задачи огромную помощь машинно-тракторным станциям оказали предприятия города Горького и области. Коллектив рабочих завода им. Орджоникидзе досрочно изготовил 1.500 фильтров газоустановок, завод «Красное Сормово» изготовил и сдал 1.500 генераторов и 1.500 «циклонов». Свыше 1.000 головок блока и комплектов частей к моторной группе выпустил автомобильный завод им. Молотова. Успешно закончили изготовление деталей для газогенераторных установок завод им. Сталина, Выксунский металлургический завод, завод Спиртотехснаба и предприятия местной промышленности и промкооперации. Обширная программа по основным заказам не помешала заводам по-фронтовому выполнить заказы МТС.

Рабочие и инженерно-технические работники предприятий изготовляли газогенераторные установки с исключительной энергией. При освоении литья головок блока и других срочных деталей на заводе им. Молотова отличились мастера-формовщики А. И. Побожный, И. К. Дейкин, мастер-стерженщик П. И. Левыкин, начальник ремонтно-механического цеха т. Засыпкин, начальник механического сектора тов. Вишневский и др. Они сумели за предельно короткий срок организовать линию по обработке головки блока, обеспечивающую выпуск до 100 штук в сутки. Для обработки головки сделано свыше 16 приспособлений, дающих точность изготовления и повышающих производительность труда.

Завод «Красное Сормово» первым среди заводов 30 июня закончил обработку всех деталей для 1.500 газогенераторов. Образцы высокой производительности показал коллектив участка, где начальником тов. Красильникова. Работающие на этом участке коммунисты тт. Жигулин и Карабанов ежедневно выполняли по 4 нормы за смену. Сверловщики тт. Скосырев, Боков и Севрюгин выполняли задание на 300 проц. Ощутимую помощь в изготовлении деталей оказала группа учащихся школы ФЗО № 15. Ученики Голубев, Прохорова, Харитонова, Кузнецов и другие выполняли задания на 250 — 300 процентов.

Готовую продукцию заводы отправляли непосредственно в МТС. На комплектовании и подборе деталей стояли опытные, знающие дело люди. Заводы города Горького и области не только изготовляли установки, но и послали 60 инженеров и техников для оказания практической помощи МТС в переводе тракторов с жидкого топлива на твердое.

Многие МТС по-государственному подошли к решению этой сложной задачи и успешно справились с ней. К таким МТС прежде всего относится Борская, переоборудовавшая 20 колесных тракторов на твердое топливо, Воскресенская—20, Ваненская—12, Ветлужская—30, Шарьинская—37, Городецкая, Шатковская, Чкаловская и ряд других.

Большую работу по организации изготовления газогенераторных установок проделали инженеры и механики областного земельного отдела тт. Борисов, Суздальцев и Пипаев.

Многие трактористы хорошо изучили за время переоборудования все части установки. Это дало им возможность с первых же дней отлично работать на газогенераторных тракторах в эксплоатационных условиях. Тракторист Чкаловской МТС тов. Суслов С. Д. уже выработал на газогенераторном колесном тракторе за свою смену 289 гектаров, Назаров И. Б. — 265 гектаров. Трактористка Арзамасской МТС тов. Софронова вырабатывает за смену до 4.8 гектара. Ветлужская МТС на переведенных в текущем году на твердое топливо колесных тракторах выработала 2.300 гектаров.

По своей мощности газогенераторные тракторы нисколько не уступают тракторам, работающим на жидком топливе. Тракторист тов. Варенов из Каменской МТС работал на тракторе трехкорпусным плугом при глубине вспашки 23 сантиметра. За десять часов работы он выработал 3,85 гектара. Тракторист Чкаловской МТС тов. Рябов работает на тракторе четырехкорпусным плугом при глубине вспашки 18 сантиметров.

Но есть у нас и недостатки в изготовлении газоустановок и переводе колесных тракторов на твердое топливо. Некоторые руководители МТС не поняли большой народнохозяйственной важности переоборудования тракторов с жидкого на твердое топливо. Долгое время они не приступали к переоборудованию из-за боязни временного простоя машин. Однако практика монтажа в передовых МТС показала, что для переоборудования тракторов с жидкого на твердое топливо вполне достаточно трех дней троим трактористам и одному бригадиру.

Серьезные затруднения в эксплоатации тракторов вызываются плохим качеством твердого топлива. Чурки зачастую не соответствуют требованиям как по влажности, так и по размерам. Это приводит к простою тракторов и снижению их мощности.

В некоторых МТС плохо поставлена техническая учеба трактористов-газогенераторщиков.

Партийная организация области принимает меры к тому, чтобы устранить недостатки, мешающие полному использованию колесных тракторов, переведенных на твердое топливо.

П. КУЗЬМИН.
Секретарь Горьковского обкома ВКП(б).



Действующая армия. Советские самоходные пушки под прикрытием дымовой завесы ведут огонь по немецким танкам.

Фото военного корреспондента «Правды» С. Короткова.

Нежин освобожден!

(От военного корреспондента «Правды»)

Овладев городом Бахмач, наши части продолжали преследовать немцев, не давая им возможности задержаться и укрепиться на новых рубежах. Преследование шло в нарастающем темпе. И вот наступил день, когда бои развернулись в непосредственной близости к Нежину.

Противник упорно оборонял населённые пункты и большаки. На магистралях, идущих к Нежину, немцы сосредоточили довольно крупные силы и значительное количество танков. Над боевыми порядками наших войск и над дорогами висели десятки немецких бомбардировщиков. Мощными бомбовыми ударами они пытались задержать наше дальнейшее продвижение вперёд, чтобы дать возможность своим наземным частям оторваться от наступающих и привести себя в порядок.

Одновременно с попыткой оказать противодействие нашим войскам на Нежинском направлении немцы предпринимали ожесточённые контратаки на флангах. В течение нескольких дней шли упорные бои южнее Бахмача. Потеряв этот важнейший железнодорожный узел и решающий пункт своей обороны на Киевском направлении, противник стремился контратаками с флангов отвлечь наши силы и облегчить положение своих войск, оборонявшихся в районе Нежина.

До последнего времени немцы удерживали в своих руках крупный населённый пункт Тиница, расположенный в 10—11 километрах юго-восточнее Бахмача, и ряд других населённых пунктов. Они вели оттуда беспрестанные контратаки, а также сильный артиллерийский огонь.

Южнее Бахмача, предприняв обход с запада и востока, наши танки и пехота окружили и уничтожили остатки четырёх немецких дивизий. На этом участке было уничтожено много немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи и много пленных.

С севера противник контратаковал наши части вдоль железной дороги Гомель — Бахмач. Удерживая за собой предмостное укрепление на пути к Десне, немцы в течение нескольких дней вели бои за населённый пункт, имевший большое тактическое значение на этом участке. Они бросали в бой не только пехоту, поддержанную броневиками, но и самоходные пушки. Однако наше подразделение стойко удерживало занятые позиции и успешно отражало все контратаки.

Несмотря на попытки немцев нанести фланговые удары, наши основные силы продолжали методически развивать успех и теснили вражеские части всё дальше и дальше на запад. Клин, вбитый в оборону немцев, раскалывал их фронт на части, дробил силы противника на мелкие группы, лишал их единого руководства и управления. Наращивая удар, наши части упорно и неотвратимо продвигались вперёд и за четыре дня после взятия Бахмача прошли большую часть расстояния на пути к Нежину.

Мы побывали в передовых частях. Наши авангардные подразделения вели непрерывные боевые действия, расширяя прорыв и проникая всё глубже и глубже в немецкую оборону. За один день бойцы энского соединения прошли с боями вперёд до 15 километров, освободив при этом большое количество населённых пунктов.

В наступлении ярко проявилось возросшее военное мастерство наших офицеров. Умелое маневрирование, обходы, фланговые удары—всё это имело своим конечным результатом окружение и уничтожение противника. Бои, как правило, носили маневренный, скоротечный характер, и победа постоянно оставалась за нами.

Большую роль в успехе наступательных операций сыграло четкое взаимодействие всех родов войск. Артиллерия следовала в боевых порядках пехоты и по указанию пехотных командиров била прямой наводкой по вражеским огневым точкам и батареям. Собственно, весь темп нашего быстрого продвижения к Нежину и определялся тем, что пехотные подразделения опирались на шедшие вместе с ними батареи и тесно взаимодействовали с ними. Удар по вражеским опорным пунктам наносился пехотой и артиллерией одновременно, и немцы, не в силах оказать организованного сопротивления, откатывались на запад.

Так же тесно взаимодействовала с наземными силами и наша авиация. Она поддерживала бомбовыми и штурмовыми ударами пехоту на поле боя и наносила массированные удары по коммуникациям противника. В последние дни наши бомбардировщики совершили ряд успешных налётов на Нежинский железнодорожный узел, уничтожив здесь большое количество живой силы врага и немало подвижного состава.

Мы беседовали с человеком, бежавшим на-днях из Киева. Он проезжал через Нежин и видел, как немцы спешно эвакуировали свои тылы, увозили технику. В сторону Киева тянулись сотни автомашин с различными грузами.

14 сентября наши части вышли непосредственно на подступы к Нежину. Подразделения энской части подошли к городу вдоль железной дороги Бахмач — Киев на расстояние 5 километров и заняли населённый пункт Кунашёвка. В то же время другие подразделения стремительным ударом перерезали железную дорогу Нежин — Чернигов и, заняв населённый пункт Хибаловка, появились севернее Нежина.

Развивая наступление дальше, эти подразделения перехватили грунтовые дороги, ведущие в город в обход Смолянского болота, и тем самым поставили обороняющиеся немецкие войска в крайне невыгодное положение. Лишившись дорог, ведущих к северу, немцы потеряли дополнительные коммуникации, по которым они перебрасывали резервы на свой левый фланг.

После разгрома и ликвидации остатков четырёх немецких дивизий южнее Бахмача в обороне немцев образовалась пустота. Для того, чтобы восполнить понесённые потери, немецкое командование бросило в бой ещё одну пехотную дивизию, подтянутую в район Нежина из тыла. Эта дивизия была введена в бой с хода. Ей была поставлена задача — во что бы то ни стало удержать город. Но все попытки немцев отбросить наши подразделения остались безрезультатными.

С вечера 14 сентября разгорелись бои непосредственно за город. Энское стрелковое подразделение выбило немцев с западной окраины и, продолжая продвигаться вперёд, углубилось в тыл противника. Другое подразделение наносило удар с юго-востока. Таким образом, город по существу был взят в кольцо.

Тесня врага с разных направлений, наши войска ворвались в центр города. На рассвете штурмовые отряды бросились в новую атаку, и город был полностью очищен от гитлеровцев.

Взятие нашими войсками Нежина — тяжелый удар для врага. Пал последний опорный пункт немцев на Киевском направлении, прикрывавший подступы к Днепру, крупный узел железных и грунтовых дорог. Через Нежин противник питал свои войска, ведущие бои по Десне. Чрезвычайно велико было значение Нежина и как глубинного пункта сосредоточения и распределения немецких войск и техники, направлявшихся по железной дороге на Чернигов и в сторону Прилук.

Освободив от немецко-фашистских захватчиков Нежин, наши части продолжают вести наступление.

Я. МАКАРЕНКО.

Киевское направление, 15 сентября. (По телеграфу).

Клятва славянцев

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 15 сентября. (Воен. корр. «Правды»). В дивизиях, отличившихся в боях за Донбасс и получивших имена освобожденных городов, состоялись митинги личного состава.

В одной из частей 297-й Славянской стрелковой дивизии на митинге выступил командир дивизии полковник Матвеев. Он призвал бойцов и офицеров в ответ на благодарность Маршала Советского Союза товарища Сталина еще быстрее гнать фашистскую нечисть с советской земли.

Вперёд вышел тов. Кухарь, старый солдат, бивший немцев ещё в 1914 году. Он окинул взглядом строй бойцов, снял головной убор и заговорил:

— Братья,— начал он,— когда грянула война, я наказал своим сыновьям не давать спуску проклятому германцу. А когда в 1941 году немцы заняли мою деревню, то я не поглядел на свои пятьдесят лет и добровольно пошёл в Красную Армию. Два года я воевал, и вот, наконец, мы освободили свой родной Донбасс. Товарищ Сталин прислал нам за это благодарность. Поклянемся же с честью нести имя Славянцев!

Слова заслуженного воина были покрыты рукоплесканиями, возгласами одобрения и громовым «ура».

В письме товарищу Сталину, единодушно принятом на митинге, Славянцы пишут:

«Бои за Славянск мы начали боями за Северный Донец. Мы добились успехов, освободив от немецко-фашистских оккупантов город Славянск. Но впереди предстоят упорные бои. Мы клянемся повысить свою воинскую выучку, использовать боевой опыт, драться так, чтобы стать гвардейцами».

Не успели ещё отзвучать речи на митингах, как бойцы и офицеры снова устремились на врага, продолжая теснить его на запад.

П. ЛИДОВ.

Снайпер Фаронов уничтожил 250 гитлеровцев

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 15 сентября. (Воен. корр. «Правды»). Меткие пули снайпера Василия Фаронова вывели из строя почти полбатальона немцев. Счёт уничтоженных им фашистов растёт с каждым днём.

Недавно, выбрав на переднем крае удобную позицию, Фаронов стал зорко наблюдать за целью. В заборе, находящемся на немецкой стороне, был проход. Гитлеровцы старались замаскировать его. Один из солдат начал натягивать маскировочную сеть. Не более секунды был он под прицелом снайперской винтовки. Пуля Василия Фаронова настигла его. Это был 250-й гитлеровец, убитый советским снайпером.

Куда идет Болгария?

Г. ДИМИТРОВ

Скоропостижная смерть царя Бориса вызвала живейший интерес со стороны международной общественности к политическому положению в Болгарии и её роли в нынешней войне. И это вполне понятно, если принять во внимание, что Болгария — по территории и по количеству населения небольшое государство — занимает, однако, важнейшее место на Балканах, располагает серьёзными военно-стратегическими позициями и имеет свежую 450-тысячную армию, не участвующую ещё в войне. Необходимо также учесть и то обстоятельство, что именно теперь на Болгарию производится наибольший нажим со стороны гитлеровской Германии, чтобы втянуть её в активные военные операции.

Куда идет Болгария? Какова будет её политика после смерти царя Бориса, который возглавлял и об'единял болгарские пронемецкие круги? Допустит ли болгарский народ и в дальнейшем продолжение прогерманского курса, приведшего уже страну в тупик и на грань пропасти? Сумеет ли гитлеровская Германия удержать в своих хищнических руках Болгарию и использовать её территорию, её армию, её коммуникации, её продовольственные и сырьевые ресурсы? Эти вопросы волнуют теперь всех искренних друзей болгарского народа.

* * *

Два исторических факта глубоко связали болгарский народ с великим русским народом. Во-первых, своё национальное освобождение Болгария получила из рук русского народа. Этот факт укрепил в среде болгарского народа глубокие традиции признательности и любви к русскому народу. Во-вторых, болгарский и русский народы связаны общностью судеб славянских народов в борьбе против тевтонского стремления к поглощению славян. Кровное славянское родство, близость языка, общность письменности и культуры, общность интересов в борьбе против немецкой опасности создали, таким образом, основу нерушимой связи между болгарами и русскими. Все крупные деятели болгарского национально-освободительного движения в течение XIX века являлись горячими и убежденными поборниками русско-болгарского братства. В лице братского русского народа, особенно после освобождения Болгарии русскими войсками, болгарский народ видел своего освободителя и великую опору своего национального существования. Нужно ли говорить, что после того, как русский народ ликвидировал царизм и взял свою судьбу в собственные руки, создались исключительно благоприятные условия для расцвета самой сердечной дружбы между двумя славянскими народами?

Против этой естественной и всенародной привязанности болгар к русскому народу ополчился, однако, немецкий империализм, стремящийся всеми средствами проложить себе дорогу на Восток через Балканы. Проникновение немецкого империализма на Балканы тесным образом связано с тем, что в Болгарии обосновалась немецкая агентура, сгруппировавшая вокруг себя наиболее реакционные, наиболее алчные и продажные элементы. Эта немецкая агентура в течение трёх десятилетий проводила политику антиболгарскую, стоившую болгарскому народу национальной катастрофы в Балканской войне 1912—1913 гг. и второй, ещё более тяжёлой национальной катастрофы в 1918 году в результате вовлечения Болгарии в первую мировую войну на стороне Германии.

Свыше 150 тысяч убитых, сотни тысяч инвалидов, вдов и сирот, многие сотни тысяч беженцев, 2,5 миллиарда золотых левов репарации, отторжение болгарских территорий, ограбление страны, приведенной в состояние хозяйственной разрухи, — вот во что обошлось болгарскому народу участие в первой мировой войне на стороне кайзеровской Германии. Национальные интересы болгарского народа получили тяжелейший удар.

Царь Фердинанд поплатился за эту политику своей короной и бежал в Германию, к своим хозяевам, у которых по сей день состоит на пенсии. Фердинанд ушел, но положение не изменилось. Болгарскому народу не удалось в 1918 году покончить раз и навсегда с немецкой агентурой. Ставший царём сын Фердинанда Борис продолжил немецкую политику своего отца. В этом одна из главных причин того, почему спустя четверть века Болгария, народ которой на собственном опыте познал цену союза с немцами, снова оказалась в германском лагере и ныне подвергается смертельной опасности быть вновь ввергнутой в третью, ещё более гибельную для её независимости и будущности национальную катастрофу.

После своего вступления на престол царь Борис, опираясь на самые реакционные элементы в стране и в армии, пошел на государственный переворот (9 июня 1923 года), сверг конституционное правительство Стамболийского, водворил в стране фашистские порядки и взял курс на полное подчинение Болгарии интересам немецкой империалистической политики. Присоединение Болгарии к лагерю держав оси, превращение её в гитлеровского вассала — таков итог всей политики реакционных правящих кругов Болгарии.

Агенты Гитлера в Болгарии теперь усердно распространяют легенду о том, что, когда они в марте 1941 года, за спиной народа и вопреки его воле, пропустили в страну немецкие войска, у Болгарии не было якобы иного выбора: она должна была пойти вместе с Германией, ибо только таким образом можно было сохранить мир для Болгарии и Балкан. Но это чистейшая ложь. И эта ложь тогда же была разоблачена нотой Наркоминдела СССР от 3 марта 1941 года. По поводу сообщения болгарского правительства о том, что оно дало согласие на ввод немецких войск в Болгарию якобы с целью сохранения мира на Балканах, Наркоминдел заявил:

«1. Советское правительство не может разделить мнения болгарского правительства о правильности позиции последнего в данном вопросе, так как эта позиция, независимо от желания болгарского правительства, ведёт не к укреплению мира, а к расширению сферы войны и к втягиванию в нее Болгарии;

2. Советское правительство, верное своей политике мира, не может ввиду этого оказать какую-либо поддержку болгарскому правительству в проведении его нынешней политики».

Не подлежит сомнению, что накануне вторжения немцев на Балканы налицо была полная возможность спасти мир в этой части Европы и тем самым спасти насущные интересы Болгарии, если бы болгарское правительство учло это ясное предупреждение советского правительства.

Каково было положение в марте 1941 года, когда немецкие войска вступили в Болгарию и разместились на её территории? Народы Югославии были готовы защищаться против немцев. Греческая армия била итальянцев на албанской земле. Опираясь на свою армию и на единодушную волю всего народа, Болгария могла тогда сохранить свой нейтралитет! Разве коренные национальные интересы страны не диктовали необходимости сохранения нейтралитета? Разве болгарский народ не требовал тогда заключения пакта дружбы с советским народом как важнейшей гарантии независимости Болгарии и сохранения мира на Балканах? Но правящие круги Болгарии отклонили это требование народа, присоединив Болгарию к державам оси, впустив немецкие войска в страну. Они вонзили нож в спину Югославии и Греции, дав возможность гитлеровским ордам разгромить югославские и греческие войска. Все последующие события показали, что этими действиями правители Болгарии привели именно к расширению сферы войны на Балканах и к втягиванию в неё Болгарии.

История балканских народов неопровержимо свидетельствует о том, что национальная независимость и процветание Болгарии возможны прежде всего в самой близкой дружбе с соседними славянскими народами. Поэтому самым тяжким преступлением было превращение Болгарии в орудие гитлеровской Германии против Советского Союза и предательство по отношению к Югославии, по отношению к славянским братьям болгарского народа на Балканах — к македонцам, сербам, черногорцам, хорватам, словенцам. Предав Болгарию гитлеровским разбойникам, правящие круги Болгарии нанесли наиболее тяжкий удар по её национальным интересам.

В итоге этой политики Болгария была превращена немцами в плацдарм гитлеровцев в войне против Советского Союза. Бургас, Варна, Балчик и ряд других пунктов на побережье Чёрного моря, а также порт Рущук на Дунае ныне находятся в руках немцев и приспособлены для базирования немецких подводных лодок и военных судов. Больше того, болгарский флот используется немцами для перевозки войск и боеприпасов против Советского Союза. Важнейшие железнодорожные магистрали в стране фактически в руках немцев и заняты перевозкой германских военных и военно-морских частей и германских военных материалов. Немцы располагают на территории Болгарии множеством аэродромов и военных складов. Все болгарские аэродромы находятся под контролем германских военных властей. Построением в Болгарии военных укреплений и стратегических дорог немецкое командование готовит превращение болгарской территории в арену гитлеровской войны.

Болгария ещё больше, чем в первую мировую войну, ограблена немцами. Через государственную дирекцию «Зерноэкспорта» правительство в массовом масштабе вывозит в Германию болгарский хлеб и сельскохозяйственные продукты. Вывоз продовольствия и сырья в Германию превысил уже колоссальную сумму — в 20 миллиардов левов. Это «долг» Германии болгарскому национальному банку, долг, который никогда Болгарии оплачен не будет. Ограбление болгарских крестьян происходит не только этим путем. Болгария вынуждена содержать за свой счёт немецкие гарнизоны, военные госпитали, многочисленные немецкие агентства и представительства, семейства немецких военных и служащих. Голодная немецкая орава скупает по дешёвке продовольствие и непрерывно отправляет посылки в Германию.

Экономически Болгария превращена в придаток гитлеровской Германии. Свыше 63% иностранных капиталовложений в Болгарии принадлежит немцам. Вся экономическая политика нынешних болгарских правящих кругов подчинена немецким целям; это означает закрытие ненужных Германии предприятий, приспособление сельского хозяйства Болгарии к нуждам германской индустрии, т. е. производство сырья и полуфабрикатов для Германии. Это означает ликвидацию самостоятельного промышленного развития Болгарии, превращение её в колонию Германии, что неизбежно ведёт и к полному национальному порабощению болгарского народа.

По требованию Гитлера маленькая Болгария об'явила в декабре 1941 года войну Англии и США, двум мировым державам. Если Болгария не послала войска на советско-германский фронт, то это произошло благодаря сильной оппозиции в народе и в армии против подобного мероприятия. Но Болгария играет роль гитлеровского жандарма на Балканах. Болгарские войска находятся в качестве оккупантов в Югославии и в Греции. Царь Борис предоставил немцам на Балканах болгарские дивизии, заменившие отправленные на советско-германский фронт немецкие дивизии.

И вот эту превращённую в гитлеровского вассала и жандарма на Балканах страну её нынешние правители хотят выдать за Болгарию, «осуществляющую свои национальные идеалы». Они утешают болгарский народ тем, что Болгария якобы приобрела Фракию и Македонию. Но Болгария, «приобревшая» Македонию и Фракию, сама потеряла национальную независимость. Немецкие коменданты правят не только Македонией и Фракией, но и распоряжаются в самой Болгарии, как в своей вотчине. А «болгарские» Македония и Фракия фигурируют на географической карте, опубликованной Геббельсом в Берлине, как немецкие области, временно находящиеся под управлением болгарской администрации. Растущее же партизанское движение в Македонии и Фракии свидетельствует о том, что население этих областей пылает ненавистью не только против гитлеровских захватчиков, но и против их болгарских соучастников.

Царь Борис строил все свои расчёты на быстрой и лёгкой победе Гитлера. Эти расчёты провалились. С каждым днём становилось яснее, что Германия проигрывает войну, что он, царь Борис, привел Болгарию на порог катастрофы. Обанкротившийся монарх чувствовал растущую к нему ненависть народа. Пытаясь найти выход из тупика, он стал прибегать к различного рода маневрам, сея вокруг себя ещё большую неуверенность и панику. В Берлине зорко следили за метаниями болгарского венценосца. И, очевидно, не без содействия Берлина этот совершенно здоровый человек в расцвете сил, превосходный турист, «скоропостижно» скончался.

Правительство Филова, ссылаясь на существующую в Болгарии конституцию, об'явило шестилетнего сына Бориса, Симеона, царем Болгарии. Но болгарские правители использовали конституцию лишь постольку, поскольку она отвечает их планам. В их намерения совершенно не входило выполнение другого категорического веления конституции, предусматривающего созыв Великого Народного Собрания для избрания регентского совета. И вполне понятно, почему. Болгарские правители боятся хотя бы в какой-либо мере соприкоснуться с волей народных масс Болгарии. Вместе с немецкими гаулейтерами они употребляют все средства, чтобы продолжить ненавистный народу пронемецкий курс.

Смерть царя Бориса оказалась весьма подходящим поводом для нового циничного вмешательства гитлеровской Германии в дела Болгарии. Не случайно на похороны царя Бориса прибыла в Софию немецкая делегация в составе гросс-адмирала Редера, генерал-фельдмаршала Кейтеля, генерал-полковника Линдемана, адмирала Фрикке, генерал-полковника авиации Леера, генерала войск СС Вюнненберга, барона фон Штеенграхта от министерства иностранных дел, бывшего немецкого посла в Москве графа Шуленбурга. С их помощью было обеспечено создание такого регентского совета, который должен без колебаний продолжать проведение пронемецкого курса. Надо сказать, однако, что ныне созданный регентский совет не только не разрешает политический кризис в стране, но ещё больше его углубляет и обостряет. Подавляющее большинство болгарского народа всё явственнее выражает свою непримиримость к предателям родины. Никогда пропасть между народом и правящей кликой немецких агентов не была более глубокой, чем ныне.

Никогда ещё не была так очевидна, как ныне, вся преступность и бессмысленность этого пронемецкого курса. Против этого курса не только болгарский народ, не только всё здоровое, честное, национальное, что есть в нем. Против этого курса вся логика событий, вся та обстановка, которая создалась сегодня в ходе войны. Лето нынешнего года принесло жесточайшие поражения немецких войск на советско-германском фронте. Красная Армия гонит немецкие полчища к Днепру. Летнее наступление Красной Армии, являющееся продолжением ее побед, одержанных минувшей зимой, обострило тягчайший кризис всего фашистского лагеря. Под давлением этого кризиса пал итальянский союзник фашистской Германии. Единственная великая держава в Европе, примкнувшая к Гитлеру,— Италия, выбыла из строя.

Капитуляция Италии обнажила правый фланг гитлеровцев на Балканах. Война приблизилась к берегам Балканского полуострова. Не сегодня — завтра Балканы могут стать ареной войны. Надвигается неотвратимый час разгрома Германии и её сателлитов.

И в этой обстановке, когда от гитлеровской клики начинают отходить её вчерашние союзники и партнёры, потерявшие голову правители Болгарии смеют навязывать болгарскому народу активное участие в войне на стороне гитлеровских бандитов. Поистине сбываются слова: когда боги хотят кого-либо погубить, они лишают его разума!

Сегодня перед Болгарией два пути: либо продолжать итти в фарватере Германии, либо порвать с Германией и проводить свою самостоятельную национальную политику.

Первый путь означает передачу болгарской армии целиком и полностью в руки немецкого командования для «защиты Балкан». Но это означает не что иное, как физическое истребление сотен тысяч болгар, превращение страны в театр военных действий, массовые бомбардировки и разрушения и, наконец, полный военный разгром и новую, несравненно более страшную, чем в 1918 году, национальную катастрофу.

Другой путь означает освобождение Болгарии от немецкой опеки, сохранение её людской силы и материальных ресурсов для обеспечения её свободы и независимости. Только этим путём Болгария сумеет выйти из тупика, в который её ввергли немецкая династия и гитлеровская агентура.

Может ли Болгария пойти по этому спасительному для болгарского народа пути? Всё внутреннее и международное положение говорит за то, что она может это сделать, если народ и армия рука об руку выступят решительно против правящей гитлеровской агентуры и за создание подлинного болгарского национального правительства. Правда, задача эта нелёгкая, но она вполне осуществима, если патриотические деятели в стране и в армии смело возглавят существующее уже народное движение для спасения родины.

Агенты гитлеровской Германии — филовцы, жековцы, цанковцы — пугают полной немецкой оккупацией Болгарии, если болгары откажутся помогать гитлеровской Германии и поведут свою самостоятельную национальную политику.

Это, однако, неверно.

Основные силы гитлеровской Германии скованы на Восточном фронте. Непосредственная опасность вторжения союзников в Европу не даст возможности гитлеровцам распылять свои ослабевшие людские резервы. Итальянские дивизии после выхода Италии из войны вернутся домой. Гитлеру будет чрезвычайно трудно найти дивизии не только для оккупации Балкан, но и для подавления свежей болгарской армии в случае, если она вместе с народом выступит против немцев. Не подлежит сомнению, что народ и армия имели бы в этом случае полную вооружённую поддержку со стороны югославской народно-освободительной армии и греческих партизан. Но если даже допустим, что Гитлер решился бы на военные действия против болгарской армии, то жертвы, которые народ и армия должны будут понести, окажутся значительно меньше тех, на которые их обрекает нынешний прогитлеровский курс болгарских правителей.

Во всяком случае Болгария имеет, особенно после капитуляции Италии и начавшегося развала гитлеровского блока, полную возможность выгнать немецких захватчиков и предохранить себя от национального порабощения. Медлить в этом отношении—значит лишь усугублять нависшую над болгарским народом опасность.

Советская общественность, несмотря на непрекращающуюся враждебную деятельность в Болгарии, до сих пор проявляла величайшее терпение, будучи убеждена, что болгарскому народу глубоко чужда эта прогерманская политика. Русский народ, проливший в прошлом свою кровь за свободу и независимость братского болгарского народа и несущий теперь основную тяжесть борьбы с историческими врагами славян — немецкими захватчиками,— вправе предупредить Болгарию, что всякому терпению есть предел.

На что может надеяться Болгария, продолжая оставаться в состоянии войны с Англией и США, помогая фашистской Германии в борьбе против СССР, вызывая заслуженную ненависть со стороны порабощённых немцами балканских народов?

Народам Советского Союза всегда были близки судьбы братского болгарского народа. Вот почему советская общественность встречает с удовлетворением стремления болгарского народа вытащить свою страну из фашистского лагеря, предохранить себя от нового погрома и обеспечить свою национальную честь, свободу и независимость.

Наступление продолжается

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 15 сентября. (По телеграфу). На Прилукском направлении наши войска продолжают теснить противника. Охваченные высоким наступательным порывом, наши части изо дня в день перемалывают живую силу и технику врага. По показаниям пленных одного немецкого артиллерийского полка, этот полк при отходе за реку потерял более половины своих орудий. Некоторые его дивизионы остались без материальной части. Пленные немецкого пехотного полка показали, что все полки их дивизии насчитывают всего по одному сводному батальону, причем в каждой из четырех рот батальона насчитывается лишь по 65—70 человек.

Немецкое командование прилагает все усилия, чтобы задержать продвижение наших войск. Отходя, противник взрывает и сжигает мосты, густо минирует дороги и переправы. Наши отважные саперы, продвигаясь впереди наступающих частей, строят новые переправы, расчищают проходы в минных полях.

Цепляясь за промежуточные естественные рубежи, враг бросает в контратаки свои арьергарды. На узких участках в бой вводятся рота, батальон, а иногда и полк пехоты, поддержанный 10—30 танками и несколькими самоходными орудиями.

Ожесточенные бои завязываются на окраинах населённых пунктов, у высоток, рощ, оврагов и небольших речушек, встречающихся на пути наших частей. Наши артиллеристы метким огнем уничтожают вражеские танки. В одном из последних боев орудие, которым командует сержант Трофименко, подбило один за другим два немецких танка. Наши пехотинцы уверенно отсекают немецкую пехоту от танков и уничтожают её. Так, стрелковое подразделение гвардии лейтенанта Шишкина, предоставив артиллеристам и бронебойщикам расправляться с контратакующими немецкими танками, пропустило их и дружным автоматно-пулемётным огнём полностью уничтожило следовавшую за танками большую группу автоматчиков.

Наши танкисты смело и решительно вклиниваются в оборону противника, огнем и гусеницами уничтожают технику и живую силу врага. Вчера на одном из участков южнее города Галач группа наших танкистов, ворвавшись в расположение немецких огневых позиций, смяла и уничтожила 15 противотанковых орудий и большое количество вражеских солдат и офицеров.

Немцы, пытаясь задержать наше наступление, используют не только промежуточные рубежи. В некоторых местах наши части наталкиваются на сильную оборону, организованную противником на заранее подготовленных позициях в наиболее крупных населённых пунктах. Умело маневрируя, обходя укреплённые участки и нанося с флангов, наши войска выбивают немцев и с этих позиций.

Сегодня на Прилукском направлении нами занято несколько населённых пунктов, в том числе районный центр Полтавской области Сенча.

Капитан А. ШАБАНОВ.

Прилукское направление.

Огневой налет кораблей

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ, 15 сентября. (Воен. корр. «Правды»). Группа кораблей Черноморского флота на-днях произвела огневой налёт на одну из крупных вражеских баз на побережье. Здесь у немцев было сосредоточено значительное количество техники, горючего, боезапаса.

Глубокой ночью, пройдя значительное расстояние, корабли приблизились к вражеской базе.

Залп! Корабли вздрогнули, слегка накренились. Эхо артиллерийской канонады разнеслось по морю, отозвалось далеко в горах. Из ущелья поднялся столб огня. Очаг пожара быстро увеличивался, раздался сильный взрыв. Затем последовали очередные залпы. Возникло ещё несколько пожаров, и снова раздался большой взрыв.

Немецкие береговые батареи стали огрызаться. Недалеко от кораблей поднялись белые всплески, но помешать они уже не смогли. Выполнив боевую задачу, корабли легли на обратный курс. Огневой налёт кораблей причинил немцам большой ущерб.

И. ЕРОХИН.

Интересные откровения генерала Андерса

Корреспондент «Нью-Йорк таймс» Сульцбергер из Каира сообщает: «Главнокомандующий польской армией генерал Андерс в интервью заявил, что, как он полагает, немцы отвели или отводят с советско-германского фронта примерно 50 дивизий для создания стратегических резервов на случай вторжения союзников на Балканы или в Западную Европу. Вследствие этого и англо-американского давления на Италию, немцы отступают к новой линии, проходящей по Двине и Днепру из Риги к Азовскому морю. Я уверен в том,— сказал он,— что немцы перебросили много дивизий с советского фронта для использования их в Италии и на Балканах, а также для создания стратегических резервов на случай возникновения угрозы в других районах. Немцы продолжают перебрасывать также другие дивизии. Судя по событиям, которые происходят на советском фронте, крупные контингенты войск, несомненно, отозваны с фронта для создания резервов против союзников».

Итак, генерал Андерс, сидя в Каире на весьма почтенном расстоянии от фронтов войны, взялся, как оракул, изрекать откровения, которые ничего общего не имеют с истиной.

Разумеется, никаких 50 дивизий немцы с советско-германского фронта не отвели.

Обратимся к фактам.

В августе 1941 года на советско-германском фронте находилось 147 немецких дивизий. В августе 1942 года, ввиду отсутствия второго фронта в Европе, немцы довели количество дивизий на советско-германском фронте до 179. К лету 1943 года количество немецких дивизий на советско-германском фронте, ввиду отсутствия второго фронта на Западе, вновь возросло. В августовских и сентябрьских боях 1943 года на советско-германском фронте выявлено и подтверждено боем, захватом пленных и документами 212 немецких дивизий.

За весь летний период немцы не только не сняли ни одной дивизии с советско-германского фронта, а, наоборот, перебросили с Запада несколько дивизий. Так, на советско-германский фронт из Франции были переброшены: в мае месяце с. г. 328-я пехотная дивизия из района Марселя, в августе месяце—113-я пехотная дивизия из района Бреста и 355-я пехотная дивизия из района Нанси. Кроме этого, как достоверно известно, находятся ещё несколько дивизий в переброске на советско-германский фронт, из них не менее 2-х танковых.

Таким образом, вышеприведенные факты целиком опровергают откровения польского генерала Андерса.

Теперь, когда для всех стала вполне очевидной несостоятельность разговоров о «втором» воздушном и «третьем» морском фронтах против гитлеровской Германии, генерал Андерс выдвинул новый аргумент против открытия действительно второго фронта в Европе. Своим заявлением о переброске немцами 50 дивизий с советско-германского фронта на Запад Андерс пытается убедить общественное мнение, будто бы тем самым задача открытия второго фронта уже решена.

Попытка предпринята с явно негодными средствами.

Факт остается фактом, что на советско-германском фронте находится 212 германских дивизий, то-есть значительно более двух третей всех дивизий немецкой армии.

Отсиживающийся вдалеке от войны польский генерал Андерс зря наводит тень на плетень и пытается запутать фактическое положение дел на фронтах, преуменьшая численность немецких войск на советско-германском фронте и преувеличивая их численность в Западной Европе.

Роль оракула явно не удалась генералу Андерсу!

Раньше оракульствовал, изрекая всякие откровения и вводя в заблуждение общественное мнение Европы и Америки генерал Сикорский. Теперь, когда генерала Сикорского не стало, его место пытается занять генерал Андерс. Генерал Сикорский в своих суждениях обычно опирался на данные польской разведки, которая, как известно, оказалась несостоятельной. Генерал Андерс, изрекая свои откровения, тоже опирается на данные дефектной польской разведки, которая на этот раз подвела его самого и, можно не сомневаться, будет еще подводить.

РАЗВЕДЧИК.

Генерал Фуллер о нынешней военной ситуации

«Лучший путь для нас попрежнему через Ла-Манш»

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). «Санди пикториэл» опубликовала статью генерал-майора Фуллера, озаглавленную «Лучший путь для нас попрежнему через Ла-Манш». В своей статье Фуллер, отвечая на поставленный им же самим вопрос: «Является ли капитуляция Италии вторым фронтом?», пишет: «Нет, это моральное потрясение, но ни в коем случае не второй фронт, потому что второй фронт должен дополнять фронт в России и непосредственно помочь ему, вынуждая немцев оттянуть большие силы из России. Для русских наше вторжение в Италию в настоящее время является не более, чем ценной отвлекающей операцией».

На вопрос «Должны ли мы ждать, пока вся Италия будет оккупирована, для того, чтобы начать следующие десантные операции?» Фуллер даёт следующий ответ: «Я не думаю, чтобы мы должны были ждать, учитывая, что наши крупные комбинированные маневры в Ла-Манше были так успешны. Жаль, что это не было настоящей высадкой».

Касаясь вопроса о целесообразности немедленного вторжения на Балканы, Фуллер заявляет: «Оно может быть осуществлено, но к чему это поведёт? По чему это ударит? Взгляните также на железные дороги. В чём смысл этого, когда от Парижа нас отделяет только канал».

XI пленум ЦИК Гоминдана

ЧУНЦИН, 14 сентября. (ТАСС). На заседании XI пленума ЦИК Гоминдана было принято решение об усилении контроля над ценами. В решении указывается, что хотя после X пленума ЦИК Гоминдана не было достигнуто желаемых результатов в деле осуществления контроля над ценами, однако в этом году в связи с тем, что собран хороший урожай и что достигнута договоренность с США о покупке там золота на сумму 200 млн. американских долларов, перспективы в области контроля над ценами являются благоприятными.

Пленум постановил внести изменения в ряд статей закона об организационной структуре национального правительства Китая, принятого 30 декабря 1931 года.

Согласно этим статьям в их измененном виде при национальном правительстве Китая должно иметься 5 палат: исполнительная, законодательная, юридическая, экзаменационная и контрольная. Эти палаты осуществляют политическую власть каждая в своей области и могут издавать приказы в соответствии с законом. Национальное правительство должно иметь президента и от 24 до 36 государственных советников, подбираемых и назначаемых ЦИК'ом Гоминдана. Президент национального правительства является главой республики Китая и представляет ее в отношениях с другими странами. Президент является также главнокомандующим сухопутными, военно-морскими и военно-воздушными силами страны. Он назначается сроком на 3 года, после чего может быть снова назначен. Предусматривается, однако, что после введения постоянной конституции и избрания президента назначенный президент будет освобожден от своего поста. Государственные советники назначаются также на 3 года. В случае, если президент по какой-либо причине не сможет выполнять свои обязанности, то от его имени будет действовать председатель исполнительной палаты. Все законы и указы, издаваемые правительством, должны быть подписаны президентом, а также председателем соответствующей палаты. Президент национального правительства подчиняется ЦИК'у Гоминдана, а председатели палат— президенту национального правительства.

Как уже сообщалось, пленум ЦИК Гоминдана избрал президентом национального правительства Китая генералиссимуса Чан Кай-ши. Председателем исполнительной палаты вновь избран Чан Кай-ши, вице-председателем Кун Сян-си; председателем законодательной палаты — Сунь Фо, вице-председателем Е Чжу-цзан; председателем юридической палаты — Цзюй Чжэн, вице-председателем—Дань Чжэн; председателем контрольной палаты—Юй Ю-жэнь, вице-председателем Лю Шан-цин; председателем экзаменационной палаты — Дай Ци-тао, вице-председателем Чжу Цзя-хуа.

Речь Чан Кай-ши на XI пленуме ЦИК Гоминдана

ЧУНЦИН, 12 сентября. (ТАСС). (Задержано доставкой). Агентство Сентрал Ньюс передаёт текст речи Чан Кай-ши, произнесенной им на открытии XI пленума ЦИК Гоминдана.

«Единственная цель нашего сопротивления, продолжающегося, несмотря на жертвы и лишения в течение 6 лет, — сказал Чан Кай-ши, — направлена к тому, чтобы выиграть войну и построить после войны новый Китай, основанный на трёх народных принципах. Теперь, когда окончательная победа приближается, мы на этом пленуме должны тщательно обсудить, каким образом построить новый процветающий и сильный Китай. Я могу заверить вас, что в результате нашей доблестной борьбы, продолжающейся 6 лет, наш национальный кризис миновал и фундамент нашего государства твердо установлен. Совершенно ясно, что нам придется принести даже ещё большие жертвы и приложить ещё большие усилия для завершения возвышенной задачи сопротивления и реконструкции. Тем не менее, теперь, накануне победы, мы на этом пленуме в наших обсуждениях должны сконцентрировать внимание на проблемах национальной реконструкции и выработать соответствующую программу, которую можно было бы проводить в жизнь немедленно после окончания войны. Если нам не удастся этого сделать, то к моменту окончания войны мы окажемся совершенно неподготовленными и не сможем осуществлять послевоенной работы».

Касаясь военного положения Китая, Чан Кай-ши сказал: «Хотя в настоящее время перспективы благоприятны, мы не должны предаваться сверхоптимизму. Судя по военной обстановке, сложившейся за последнее время, и особенно по развитию военных действий на Тихом океане, я осмелюсь сказать, что наша окончательная победа наступит в лучшем случае в течение года, самое позднее—через год».

Указав, что задачей национальной реконструкции является установление конституционного правительства, Чан Кай-ши отметил, что после установления конституционного правительства Гоминдан будет находиться на равных основаниях с другими обычными партиями и должен будет пользоваться равными привилегиями и правами и выполнять равные обязательства, а также пользоваться равным отношением со стороны государства. Однако, сказал Чан Кай-ши, несмотря на то, что Гоминдан «будет находиться в равных с любой другой партией условиях, он будет нести ещё большую ответственность».

Касаясь экономических проблем, Чан Кай-ши заверил, что, хотя экономические трудности Китая растут, экономический кризис уже миновал. В нынешнем году Китай имеет богатый урожай, поэтому не следует опасаться недостатка продовольствия для армии и гражданского населения. Производство хлопка также возросло. Национальный доход обеспечивает надлежащее снабжение армии обмундированием и продовольствием до лета 1945 г. при условии, если будет проводиться экономия. Однако, заявил Чан Кай-ши, «мы не должны предаваться сверхоптимизму в экономическом или военном отношении только потому, что международное положение развивается благоприятным для нас образом. Наше будущее целиком зависит от нашего собственного национального возрождения при помощи наших собственных усилий».

Конец своей речи Чан Кай-ши посвятил вопросам подготовки к послевоенной реконструкции и осуществлению индустриального плана Сун Ят-сена.

Пребывание советской профсоюзной делегации в Англии

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Члены советской делегации на 75-м конгрессе британских тред-юнионов посетили в сопровождении представителей конгресса тред-юнионов ряд военных предприятий в районе Манчестера.

Состав нового правительства в Болгарии

СОФИЯ, 15 сентября. (ТАСС). По поручению регентского совета министр финансов Божилов сформировал новый кабинет в следующем составе: председатель совета министров и министр финансов Добри Божилов, министр иностранных дел Савва Киров, военный министр Руси Русев, министр внутренних дел Дочо Христов, министр торговли Иван Вазов, министр железных дорог, почты и телеграфа Христо Петров, министр земледелия Иван Бешков, министр юстиции Константин Партов, министр просвещения Борис Иоцов, министр общественных работ Димитр Васильев.

Смятение среди румынских холопов Гитлера

СТАМБУЛ, 15 сентября. (ТАСС). Успешное наступление Красной Армии вызывает среди гитлеровских лакеев в Румынии смятение, о чём свидетельствуют статьи румынских газет. Газета «Порунка времий» со страхом констатирует, что «яростное советское наступление при таком изобилии орудий, танков и самолётов показывает, насколько велика вооружённая сила русских». Газета заявляет, что «одна только мысль о возможности провала нашей обороны на Востоке вызывает непередаваемый ужас и смятение».

Поражения германских войск на советско-германском фронте вызывают резкое усиление оппозиционных по отношению к клике Антонеску настроений в Румынии. Не случайно румынские газеты продолжают яростно нападать на «распространителей злостных слухов и тайных агентов, сеющих пораженческие настроения». Газета «Акциуня» настойчиво советует румынам молчать. «Молчание, — пишет она, — является сейчас лучшей формой поведения». Газета «Вяца» мечет громы и молнии против «враждебных элементов, затемняющих мозги румын враждебной пропагандой».

Дело не ограничивается одними угрозами. Румынские власти осуществляют жестокие репрессии против всех «недовольных». Упомянутая газета «Вяца» сообщает, что полиция производит массовые аресты среди посетителей кафе и ресторанов. Только за один день в Бухаресте было арестовано в кафе 116 человек. По сообщению газеты «Тимпул», несколькими днями раньше полиция арестовала во время облавы 108 человек. Эта же газета пишет, что по всей стране распространяется множество издаваемых подпольно листовок. Власти предупредили население о том, что лица, нашедшие такие листовки и сохранившие их, будут подвергаться самым беспощадным наказаниям.

Румыно-венгерские раздоры

СТАМБУЛ, 15 сентября. (ТАСС). Румынская и венгерская пропаганда использует каждый случай для того, чтобы подчеркнуть «неоспоримое право» каждой стороны на Трансильванию.

По сообщению венгерской газеты «Пестер Ллойд», в первой половине августа Трансильванию посетил эрцгерцог Иосиф, которого венгерские газеты изображают как «трансильванского героя». Эрцгерцог Иосиф произносил в Трансильвании речи, в которых говорил, что Венгрия никогда не допустит, чтобы «Трансильвания попала под господство иностранной державы», и что, получив Трансильванию, она будет защищать её «любой ценой».

Та же газета сообщает, что в университете города Клужа (Северная Трансильвания) особое внимание уделяется преподаванию истории Трансильвании для того, чтобы воспитать у венгерской молодёжи «трансильванский дух».

Румынская пропаганда не остаётся в долгу. Газета «Тимпул» поместила статью, посвящённую истории Клужа, в которой заявляет, что «историческое прошлое этого города тесно связано с существованием румынского народа» и что Клуж является румынским городом. Газета высказывает своё «возмущение» по поводу того, что венгерские власти удалили из всех гимназий в Северной Трансильвании преподавателей-румын. Газета заявляет, что возвращение уволенных преподавателей на их посты является «делом румынской чести».

Газета «Универсул» пишет, что в Бухаресте, в доме «трансильванских беженцев» (т. е. румын, бежавших из Северной Трансильвании после её присоединения к Венгрии), был устроен молебен «в память трансильванских мучеников». После молебна состоялось собрание, на котором произносились антивенгерские речи. Газета подчёркивает, что «все вернулись с этого торжества ещё более уверенными в справедливости румынских притязаний на Трансильванию». Газета «Вяца» призывает румын «не успокаиваться и итти на любые жертвы, чтобы вернуть Румынии Северную Трансильванию».

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, авиация союзников потопила 14 сентября близ Шербура одно небольшое германское судно, подожгло и повредило ещё 6 судов.

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, в результате налётов английской авиации на Западную Германию почтовая связь между Германией и Бельгией была прервана на протяжении нескольких недель.

Партизаны в Верхней Савойе

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). По опубликованным в лондонских газетах сведениям, полученным с французской границы, французские партизанские отряды, оперирующие в Савойе, прервали железнодорожное сообщение между Францией и Италией. Железнодорожная линия на расстоянии в 30 км. от Шамбери полностью разрушена на протяжении более километра. Нарушение железнодорожной связи между Францией и Италией срывает отправку германских войск, несущих полицейскую службу во Франции и следующих в качестве подкрепления немецким частям, действующим в Италии.

Немцы арестовали 1.200 норвежских офицеров

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). По сведениям норвежских кругов в Лондоне, гитлеровские власти арестовали в Норвегии 1.200 норвежских офицеров.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Штаб союзных сил в Северной Африке сообщает, что главнокомандующий вооружёнными силами союзников в Северной Африке генерал Эйзенхауэр использует большое число кораблей и самолётов для посылки подкреплений на предмостное укрепление союзников в районе Салерно, чтобы сдержать немецкие контратаки.

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Штаб союзных войск в Северной Африке сообщает, что, несмотря на сильное сопротивление противника и действия его авиации, в районе Неаполя продолжают высаживаться войска союзников и выгружаться вооружение и военные материалы. Войска доставляются английскими и американскими военными кораблями, находящимися под командованием вице-адмирала американского военно-морского флота Генри Хевитта. Крупные силы крейсеров и эсминцев продолжают подвергать обстрелу вражеские позиции.

Военно-морские силы союзников продолжают оказывать поддержку войскам союзников в районе Таранто и английской 8-й армии, продвигающейся на побережье Калабрии. 12 сентября после полудня десантные части союзников заняли остров Капри. Оборона острова поручена итальянским военным и морским властям, сотрудничавшим с войсками союзников.

В районе операций 5-й армии, между Салерно и Агрополи, продолжаются ожесточенные бои. Обе стороны предпринимают решительные контратаки. В некоторых местах войска союзников были вынуждены оставить свои позиции. Однако они закрепились на новых позициях и продолжают получать быстро прибывающие подкрепления. Военно-морской флот и авиация союзников оказывают мощную поддержку наземным войскам.

Английская 8-я армия, продолжая продвигаться на север, достигла пункта Бельведере-Маритгимо. В районе Таранто операции союзников развиваются в соответствии с планом.

В ночь на 14 сентября и в течение всего вчерашнего дня тяжелые, средние и легкие бомбардировщики, а также истребители-бомбардировщики и истребители, входящие в состав военно-воздушных сил Северо-Западной Африки, вели весьма концентрированные и интенсивные операции, совершая налеты на шоссейные и железные дороги, позиции, транспорт и скопления войск противника в различных местах в районе Салерно. Было уничтожено 6 вражеских самолетов. Авиация союзников потерь не имела.

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Штаб военно-воздушных сил союзников на Ближнем Востоке передает, что 14 сентября днем самолеты «Либерейтор», входящие в состав 9-й американской авиационной группы, подвергли бомбардировке железнодорожную и сортировочную станцию Пескара, расположенную на Адриатическом побережье Италии. В ночь на 14 сентября самолеты «Либерейтор» и «Галифакс» подвергли бомбардировке узел дорог Потенца, находящийся между Таранто и Неаполем.

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент агентства Рейтер из штаба союзных войск в Северной Африке, английская 8-я и американская 5-я армии находятся в настоящее время на расстоянии менее 80 миль друг от друга.

Бои между немцами и итальянцами в Северной Италии

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер из Палермо, вечером 14 сентября в Турине и северо-западнее Милана продолжались бои между германскими и итальянскими войсками.

Столкновения немцев с итальянцами в Югославии

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает из Цюриха, что в Белграде, когда немцы стали разоружать итальянские части, произошли ожесточённые стычки. Итальянские части в Загребе были разоружены немцами, как только было получено сообщение о капитуляции Италии. Две тысячи итальянских солдат бежало в Черногорию ещё до того, как немцы и павеличевцы оккупировали побережье Далмации.

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Каирский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что в югославских кругах Каира получены сведения об ожесточённом столкновении немцев с итальянцами у югославского порта Котор (Каттаро) на побережье Адриатического моря. Немцам не удалось разоружить часть итальянских войск, которые отошли в Черногорию.

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). Стамбульский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что итальянские гражданские лица в Загребе арестовываются, а их собственность конфискуется. Итальянские офицеры и дипломаты в Белграде также арестованы.

Итальянские корабли сдаются союзникам

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). По сообщению специального корреспондента агентства Рейтер из Алжира, более 100 итальянских кораблей прибыли на Мальту и в другие порты союзников. В их число входят 5 линкоров, 6 крейсеров, 2 легких крейсера, 1 вспомогательный крейсер, 1 авианосец, 19 подводных лодок, 27 эсминцев, 12 миноносцев, 6 корветов, 1 госпитальное судно и различные корабли меньших размеров. Ряд итальянских торговых судов находится на пути в порты союзников.

Нокс об использовании итальянского флота

ВАШИНГТОН, 15 сентября. (ТАСС). В беседе с представителями печати морской министр США Нокс заявил, что союзники вполне могут использовать итальянский военно-морской флот, несмотря на различие в боеприпасах и запасных частях. Средиземное море, сказал Нокс, фактически очищено от германских подводных кораблей, но подводные лодки всё ещё могут там появляться.

Потери канадских частей на Сицилии

ОТТАВА, 15 сентября. (ТАСС). По сообщению канадского министерства национальной обороны, потери канадских частей на Сицилии с начала операций по 10 сентября составили 2.387 человек, в том числе 476 убитыми.

Строительство торгового флота в США

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). По сообщению Бюро военной информации США, в настоящее время США строят в несколько раз больше торговых судов, чем уничтожает противник. За период после возникновения японо-американской войны в США было построено более 20 млн. тонн судов. Как полагают, до января будет выпущено ещё 7 млн. тонн. Таким образом, общий тоннаж построенных за этот период судов будет равняться одной трети довоенного мирового тоннажа. За первые 7 месяцев текущего года в США построены 80 танкеров общим тоннажем в 1 млн. 325 тыс. тонн против 66 танкеров за весь 1942 год. До конца 1944 года предполагается построить ещё 424 танкера. Кроме того, к концу будущего года будут переоборудованы в танкеры 102 парохода типа «Либерти».

Управление судоходства военного времени США в этом месяце, являющемся типичным, предназначает 36,2 проц. торговых судов для армии, 11,1 проц. — для военно-морского флота, 37 проц. — для поставок на основе закона о передаче взаймы или в аренду и 15,7 проц. — для обслуживания других нужд, в том числе внутренних нужд США и важнейших нужд латино-американских стран.

На американских верфях занято 675 тыс. рабочих. До войны на 1.100 судах служило менее 50 тысяч американских моряков. Через 9 месяцев после начала войны их было уже 90 тысяч, из них 10 тысяч служили на судах, плававших под флагами Панамы и Гондураса. Как полагают, в 1944 году число моряков достигнет 145 тыс. За время войны погибло 4 тысячи моряков.

Как передаёт вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, эксперт по вопросам судостроения Управления по делам военного производства США конструктор судов Гиббс подал в отставку, заявив о своем удовлетворении тем, что он выполнил поставленные перед ним задачи.

Перемещения в руководстве вооруженных сил США

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). Официально об'явлено, что генерал-лейтенант Эммонс вскоре возглавит все вооружённые силы западного побережья США и Аляски и будет командовать 4-й армией вместо генерал-лейтенанта Де Витта, который назначается начальником академии генерального штаба армии и флота в Вашингтоне. Генерал Эммонс перед этим командовал всеми американскими вооружёнными силами на Гавайских островах.

ВАШИНГТОН, 15 сентября. (ТАСС). Военное министерство США сообщило о назначении генерал-майора Джонсона начальником 11-го авиасоединения на Аляске вместо генерал-майора Бэтлера, который вызван в Вашингтон. Джонсон был раньше командующим 2-го авиасоединения в Колорадо, где он руководил подготовкой команд бомбардировщиков.

Американский самолет потопил германскую подводную лодку

ВАШИНГТОН, 15 сентября. (ТАСС). Морское министерство сообщает, что американский самолёт потопил германскую подводную лодку у берегов Бразилии. Спасено и взято в плен семь членов экипажа, в том числе германский капитан Гугенбергер, который Гитлером был награжден в 1941 году за потопление английского авианосца «Арк Ройял».

Подготовка в Бразилии экспедиционного корпуса

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). Как передаёт агентство Ассошиэйтед Пресс, военный министр Бразилии Дутра, находящийся в настоящее время в Соединённых Штатах, заявил в беседе с корреспондентами, что Бразилия подготовляет экспедиционный корпус, который будет сражаться вместе с военными силами Соединённых Штатов. Дутра отказался указать, когда бразильские части прибудут на фронт.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Штаб об'единённого командования вооружёнными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что действующие на Новой Гвинее войска союзников производят артиллерийский обстрел японской базы Лае. Разгромленные в Саламауа японские войска небольшими группами отступают в джунгли, где они окружаются войсками союзников. Севернее Лае вооружённые силы союзников уничтожили два японских укреплённых пункта, расположенных на расстоянии двух миль от аэродрома Малахан. Парашютно-десантные части союзников, высадившиеся в долине Маркхэйм, захватили две позиции западнее Лае.

Тяжелые бомбардировщики союзников произвели налёт на район Уэйвейка.

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Штаб английского командования в Индии сообщает, что 13 сентября английская авиация произвела налёт на японские войска восточнее Маунгдау (Бирма).

Иностранная хроника

Правительство Парагвая признало Французский Комитет Национального Освобождения.

Подал в отставку по состоянию здоровья министр транспорта и торгового флота югославского правительства Иван Керн. Король Петр принял отставку. Керн являлся представителем словен в югославском правительстве.

Как сообщает румынская газета «Универсул», в Бухаресте свирепствует брюшной тиф.

Французский Комитет Национального Освобождения опубликовал декреты об увольнении в отставку бывшего генерал-губернатора Алжира Шателя и бывшего генерал-губернатора Французской Западной Африки Пьера Буассона, назначенных на эти посты в свое время «правительством» Виши.

На железнодорожной линии Париж—Брюссель, близ франко-бельгийской границы, взорван немецкий воинский поезд. Погибло около 40 и ранено около 100 немецких солдат.

Совещание свердловского партийного, советского и хозяйственного актива

СВЕРДЛОВСК, 15 сентября. (ТАСС). Состоялось городское совещание партийного, советского и хозяйственного актива. С докладом о неотложных мерах по улучшению бытового обслуживания трудящихся выступил секретарь обкома партии тов. Андрианов.

Докладчик указал, что, несмотря на трудности военного времени, имеются все возможности резко улучшить продовольственное снабжение и бытовое обслуживание рабочих, служащих, интеллигенции. В этом году в пять раз против довоенного расширена посевная площадь под картофелем и овощами. Местная промышленность промкооперации, цехи ширпотреба заводов и фабрик имеют возможность изготовлять для продажи населению достаточное количество товаров первой необходимости, организовать пошивку и реставрацию одежды и обуви. Необходимо к 1 октября завершить уборку урожая, обеспечить переработку и закладку на зимнее хранение овощей, создать на предприятиях рыболовецкие и охотничьи бригады, развернуть децентрализованные заготовки, расширить ремонтно-пошивочные мастерские, привести в порядок все общежития.

Участники совещания внесли много практических предложений, направленных к быстрейшему исправлению недостатков в бытовом обслуживании трудящихся.

Горьковчане — трудящимся Ржева

РЖЕВ, 15 сентября. (Корр. «Правды»). В Ржев прибыла делегация трудящихся города Горького. Руководитель делегации секретарь горкома ВКП(б) тов. Шагалов в беседе с корреспондентом «Правды» заявил:

— Трудящиеся Горького решили оказать помощь калининцам в восстановлении разрушенных городов и сел. Мы доставили в Калининскую область 35 вагонов различного промышленного оборудования и стройматериалов: 58 станков, 24 мотора, 12 электросварочных аппаратов, 5 вагонов железа и проволоки и т. д.

Горьковчане прислали Ржеву оборудование для двух детских учреждений, больницы на 75 коек и одной неполной средней школы, санитарную машину, строительный инструмент и вагон оконных рам.

Улица имени генерал-лейтенанта Волоха

САРАТОВ, 15 сентября. (Корр. «Правды»). Выполняя постановление Совнаркома Союза ССР об увековечении памяти погибшего в боях генерал-лейтенанта танковых войск тов. Волоха, исполнительный комитет Энгельсовского горсовета постановил переименовать одну из улиц города в улицу имени Волоха.

Почтовые марки, посвященные героям Отечественной войны

Наркомат связи готовит к выпуску серию почтовых марок, посвящённых Героям Советского Союза — участникам отечественной войны. Одна из марок посвящена гвардии рядовому Александру Матросову и его бессмертному подвигу, другие — комсомолкам-снайперам Н. Ковшовой, М. Поливановой и сержанту Ханпаше Нурадилову, кавалеристу-пулемётчику, уничтожившему 920 фашистов, захватившему 7 вражеских пулемётов и взявшему в плен 12 немцев. Серию заключит марка, изображающая прославленного лётчика дважды Героя Советского Союза Бориса Сафонова. (ТАСС).

Смотр детской самодеятельности

Вчера в московском Доме пионеров состоялся смотр художественной самодеятельности передвижного агитклуба ярославского Дворца пионеров.

50 лучших плясунов, певцов и музыкантов с успехом исполнили яркие народные танцы, популярные песни и стихи о Красной Армии. Агитклуб организован в первые дни войны. За два года пионеры дали 1.300 концертов в госпиталях, военных частях, городах и колхозах своей области.

На-днях концертная бригада выезжает с показом самодеятельности в города и села Московской области.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-66; Партийной жизни — Д 1-82-48; Пропаганды — Д 3-11-97; Сельскохозяйственного — Д 3-10-86; Экономического — Д 3-36-62; Иностранного — Д 3-82-88; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-36-73; Военного — Д 3-37-63; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-13. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-08-05.

Б1978. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 598.